



Cette marque certifie :

- La conformité aux normes
- EN 1366-10 - 2012
- EN 12101-8 - 2011
- N° DOP-V3-1060B

1. LISTE DES VOLETS COMPATIBLES AVEC LES KITS DOUBLE CONTACTS DE POSITION

Ces KITS sont compatibles avec les volets :

**CF1H1V-EN - CF1H1V-SY-EN - CF1H301V-EN - CF1H301V-SY-EN - CF2H1V-EN - CF2H1V-SY-EN
CF1H2V-EN - CF1H302V-EN - CF2H2V-EN**

2. REFERENCES DES KITS

	Réf : 42331	KIT double contacts début de course volet 1V-EN
	Réf : 42333	KIT double contacts début de course volet 2V-EN
	Réf : 42332	KIT double contacts fin de course volets 1V et 2V-EN

3. INSTALLATION ET MISE EN OEUVRE

OUTILLAGE NECESSAIRE



Tournevis
Cruciforme et plat

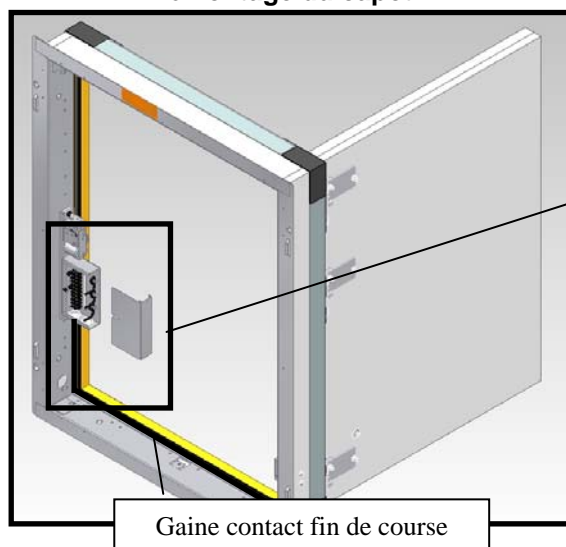


Clé de 8

1-REEMPLACEMENT CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 1 VANTAIL

1-1 DEMONTAGE DES CONTACTS DEBUT DE COURSE

1-1-1 Démontage du capot

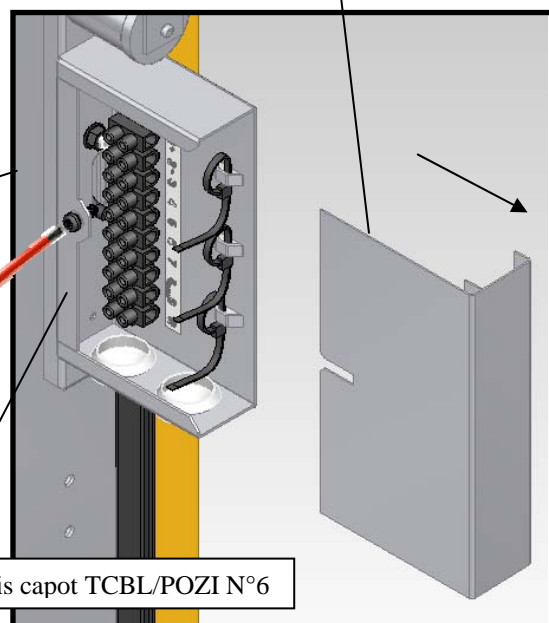


Gaine contact fin de course

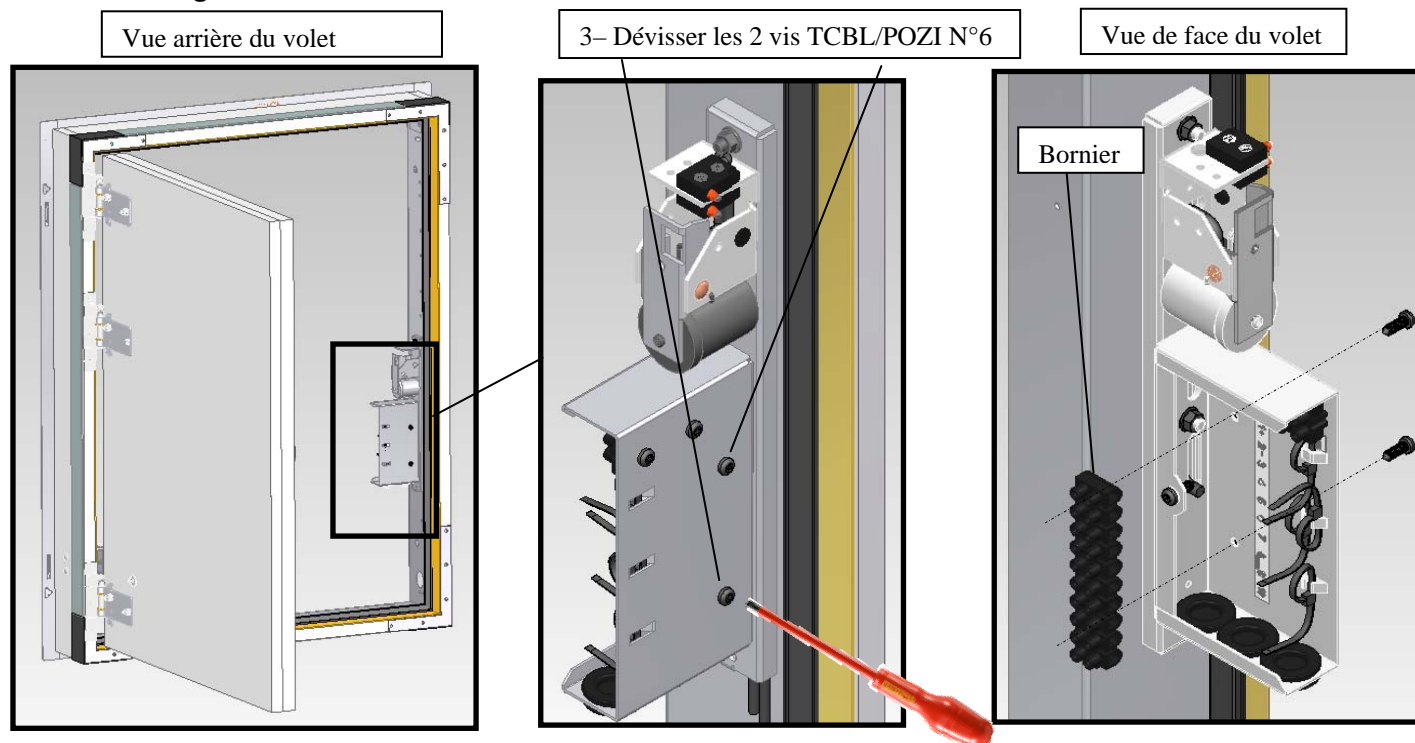
Tournevis
cruciforme

1- Desserrer la vis capot TCBL/POZI N°6

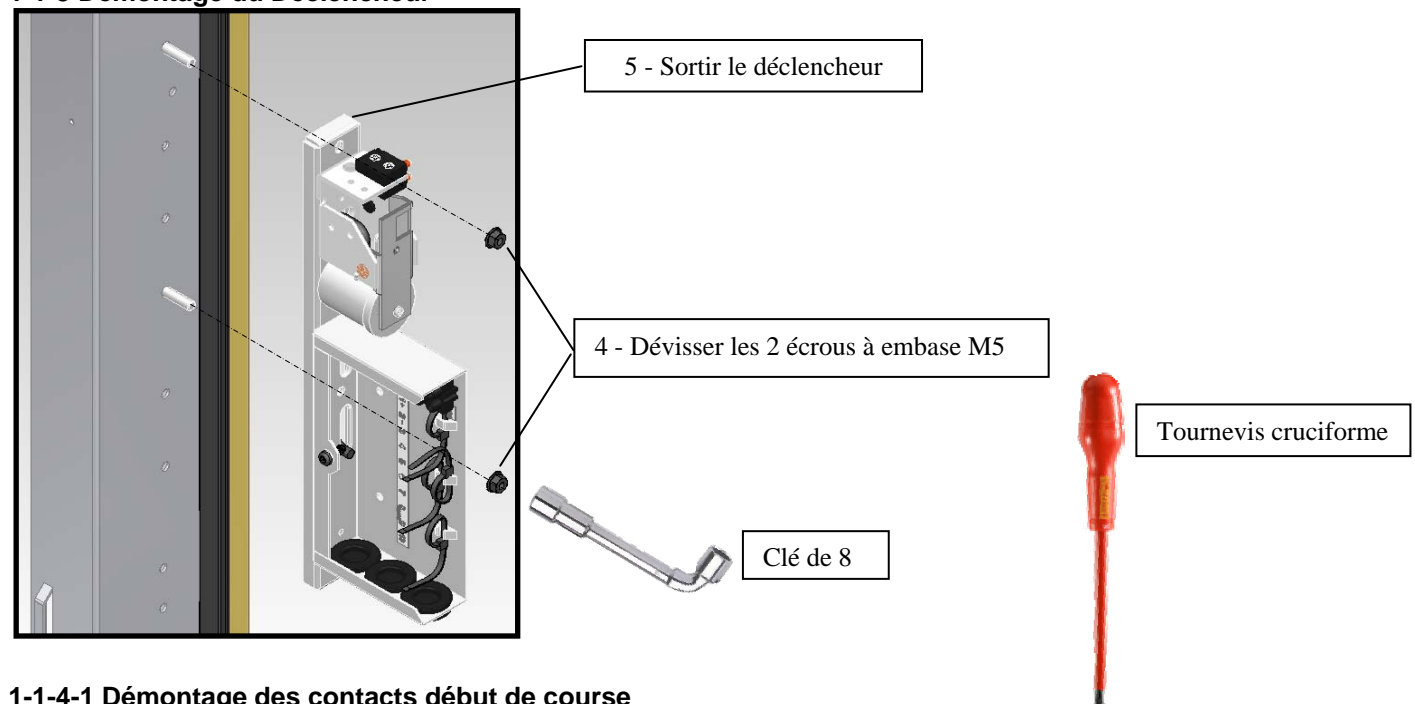
2 - Faire coulisser le capot



1-1-2 Démontage du bornier

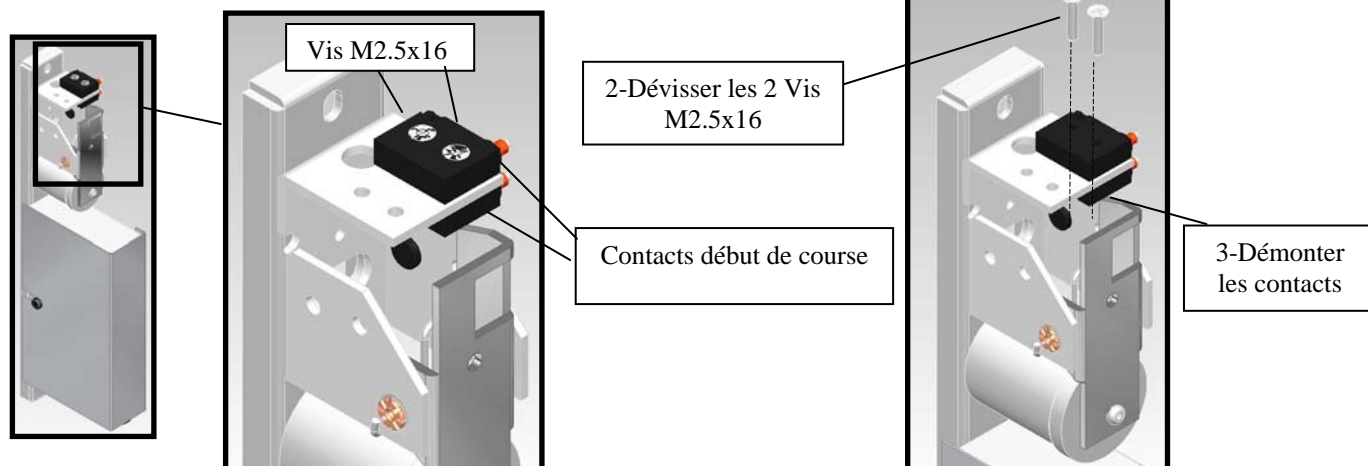


1-1-3 Démontage du Déclencheur



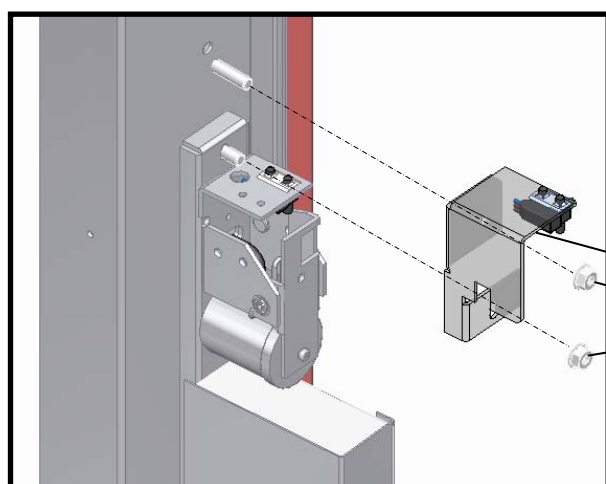
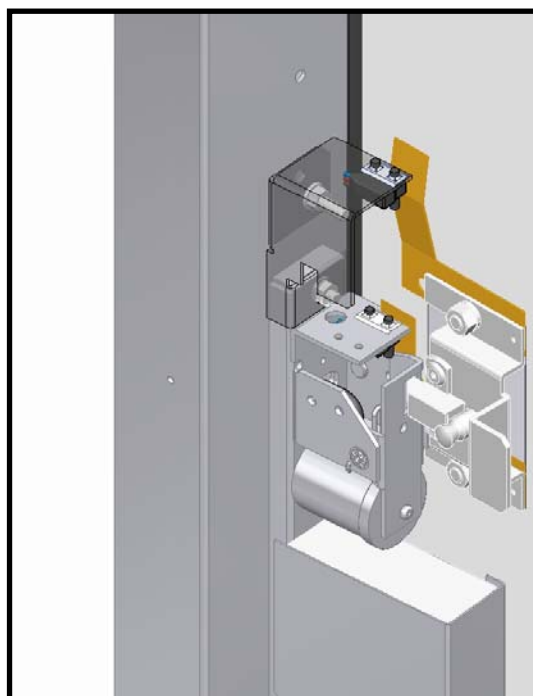
1-1-4-1 Démontage des contacts début de course

- Déconnecter les fils des contacts du bornier



1-1-4-2 Démontage des contacts (Variante B) début de course

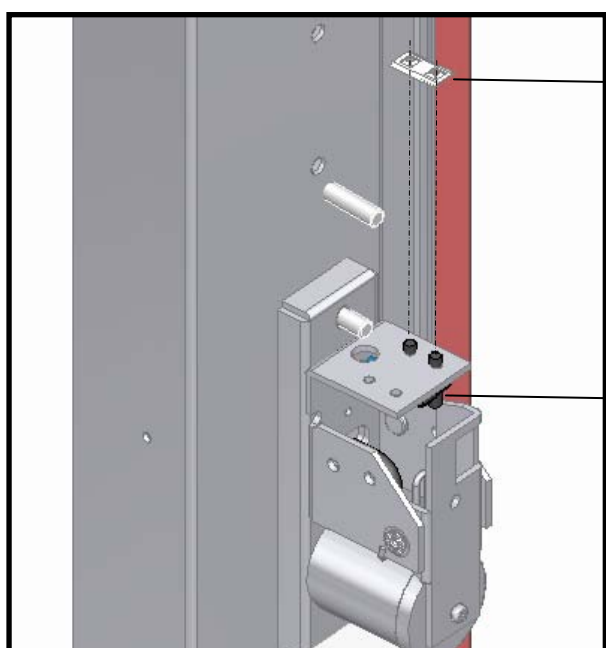
- Déconnecter les fils des contacts du bornier



2-Dévisser les 2 écrous à embase M5
et sortir l'ensemble double contact



Clé de 8

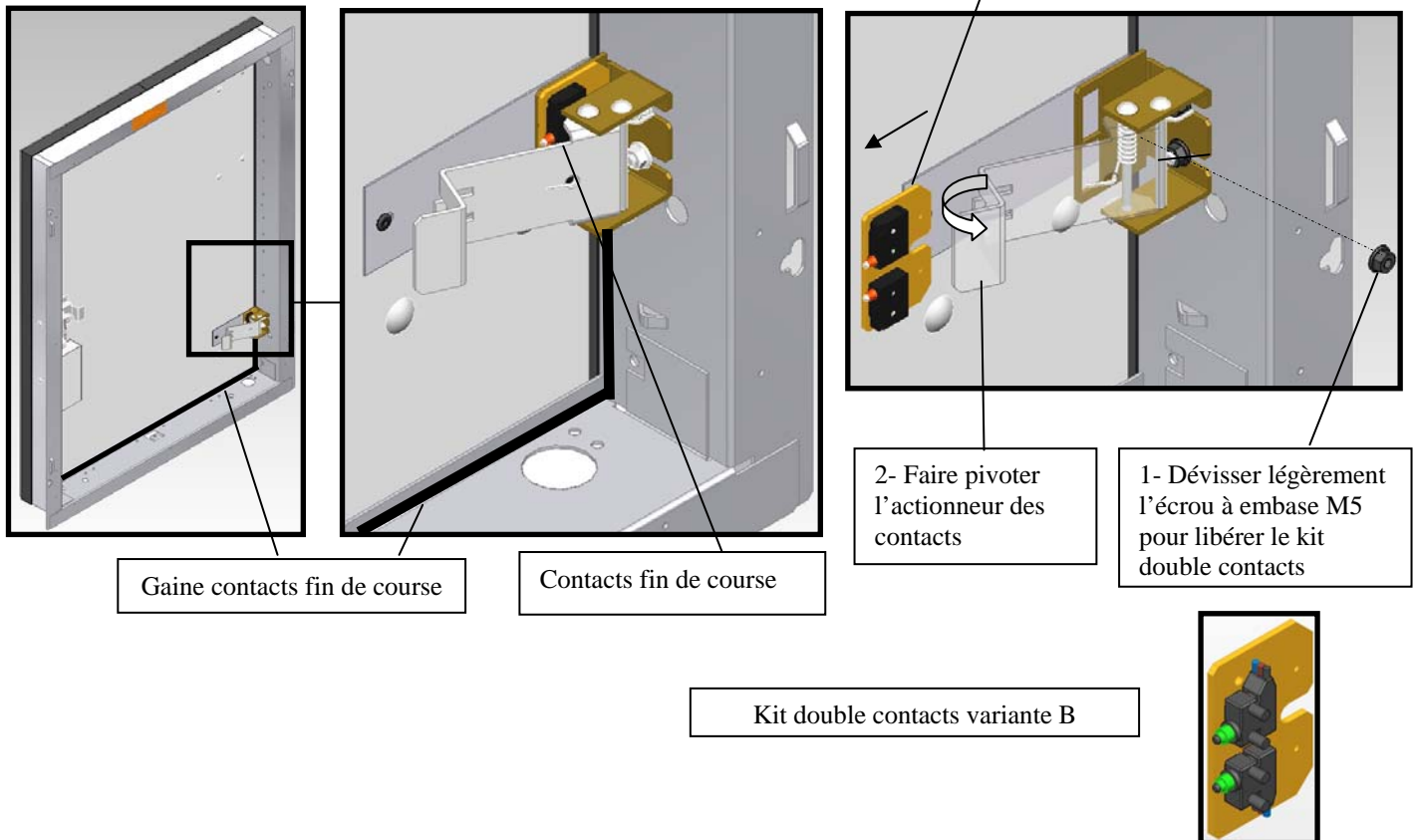


3-Retirer le clip

4-Démonter le contact

1-2 DEMONTAGE DES CONTACTS FIN DE COURSE

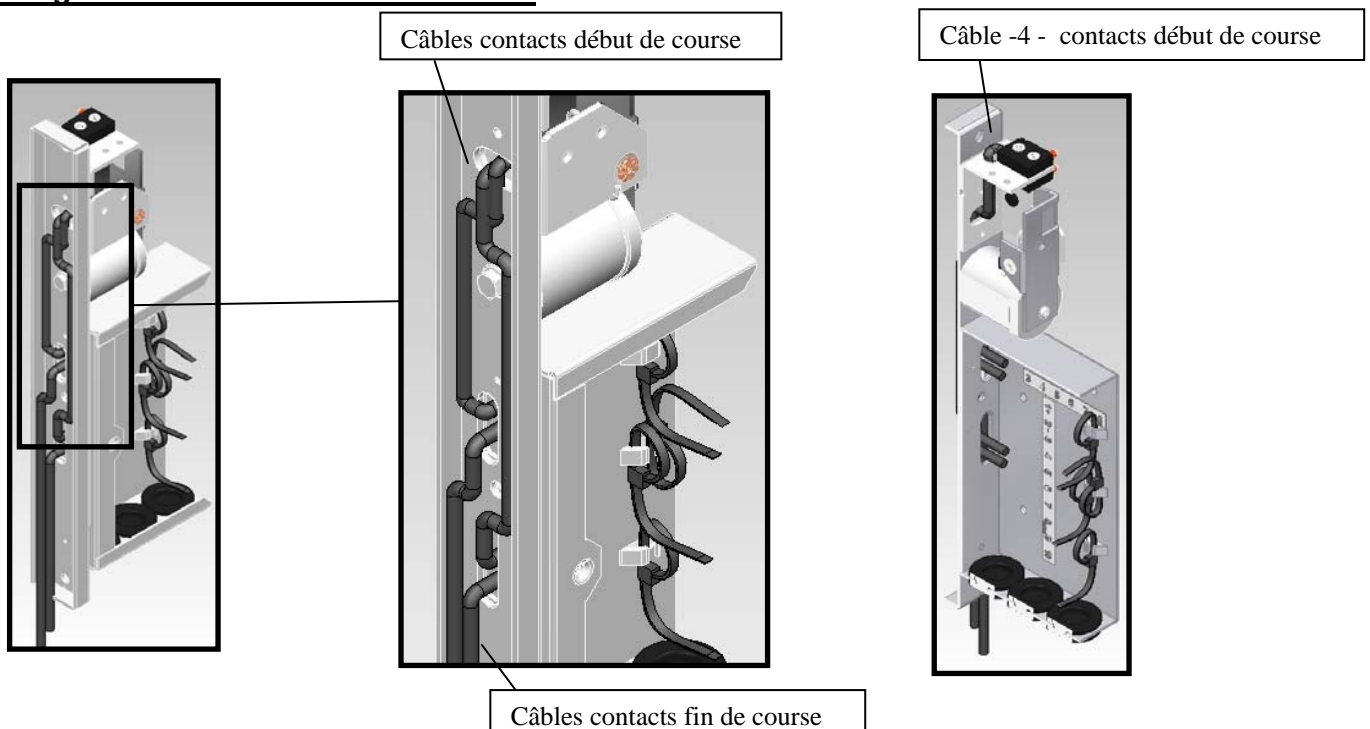
- Déconnecter les fils des contacts du bornier



1-3 MONTAGE DES NOUVEAUX KITS DOUBLE CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

- Pour le kit fin de course couper les 2 gaines et les câble des contacts à longueur puis passer les 3 fils de chaque contact dans une gaine.
- Faire cheminer les gaines du kit fin de course le long du cadre et les coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 1-2)
- Pour le montage après dépose des kits, procéder de façon inverse au démontage
- Raccorder les fils selon schéma de raccordement
- Effectuer un test des contacts

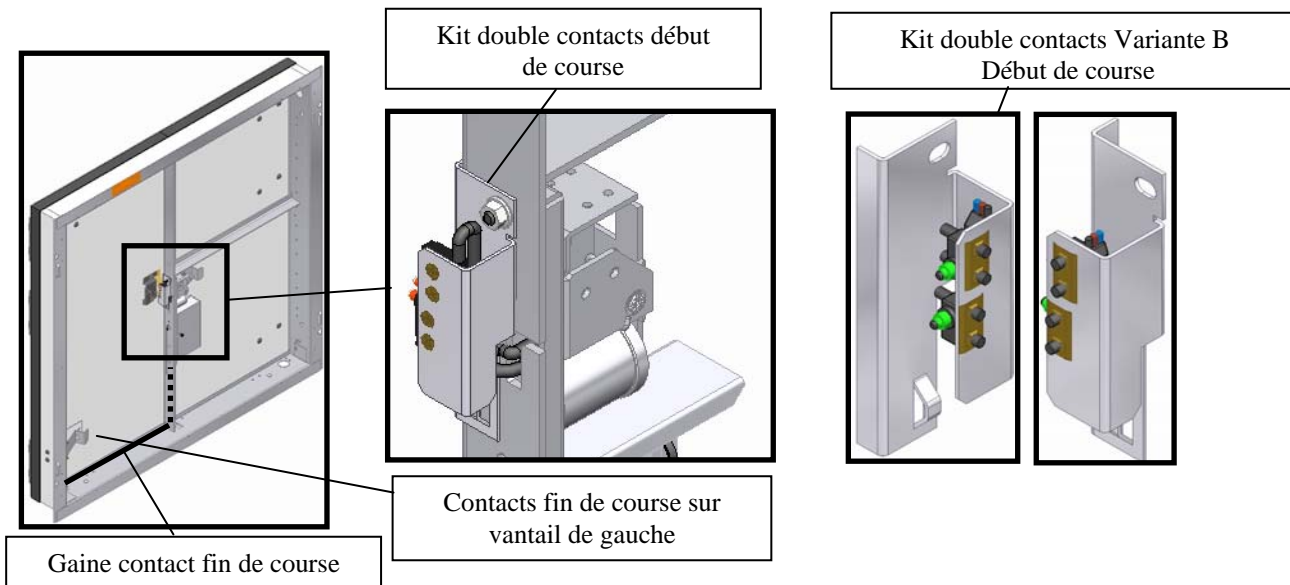
Passage des câbles dans le déclencheur



2- REMPLACEMENT CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 2 VANTAUX

2-1 CONTACTS DEBUT DE COURSE

- Déconnecter les fils des contacts du bornier



2-1-1 Démontage du capot

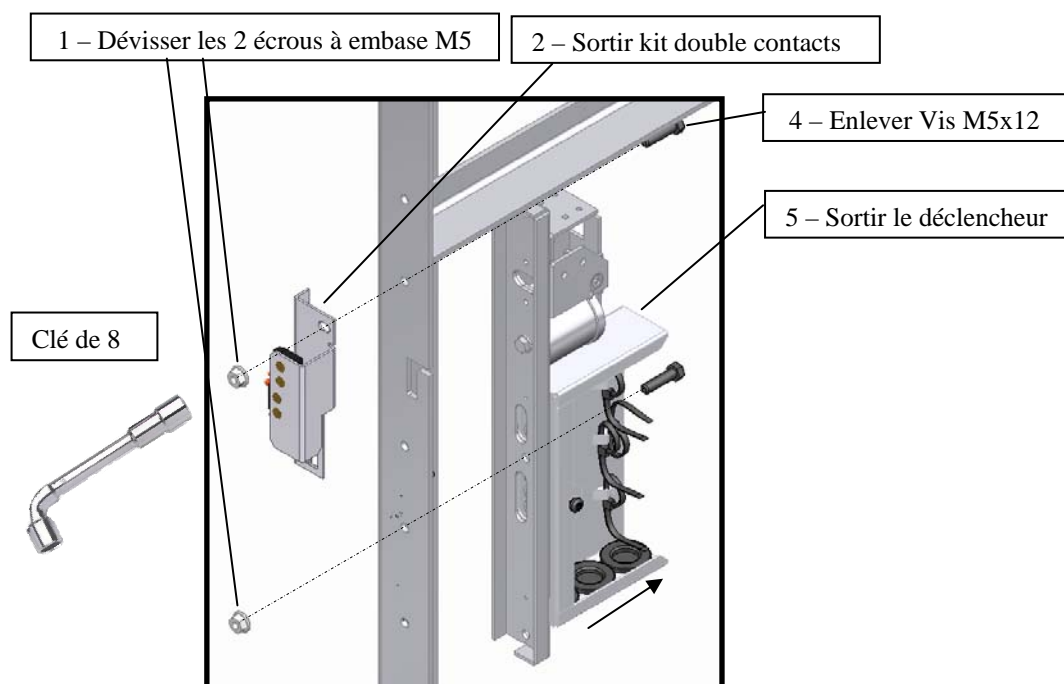
- Voir paragraphe 1-1-1

2-1-2 Démontage du bornier

- Voir paragraphe 1-1-2

2-1-3 Démontage du KIT double contacts début de course

- Déconnecter les fils du contact du bornier



2-2 CONTACTS FIN DE COURSE

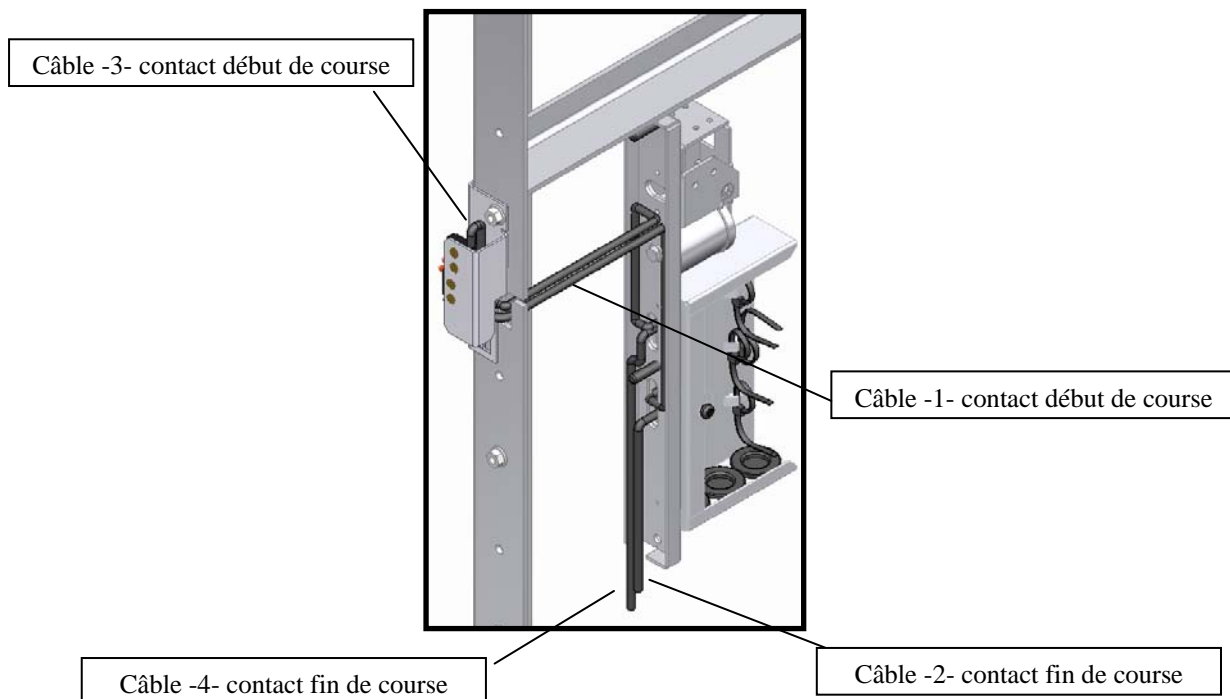
- Voir paragraphe 1-2

2-3 REMONTAGE DES NOUVEAUX CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

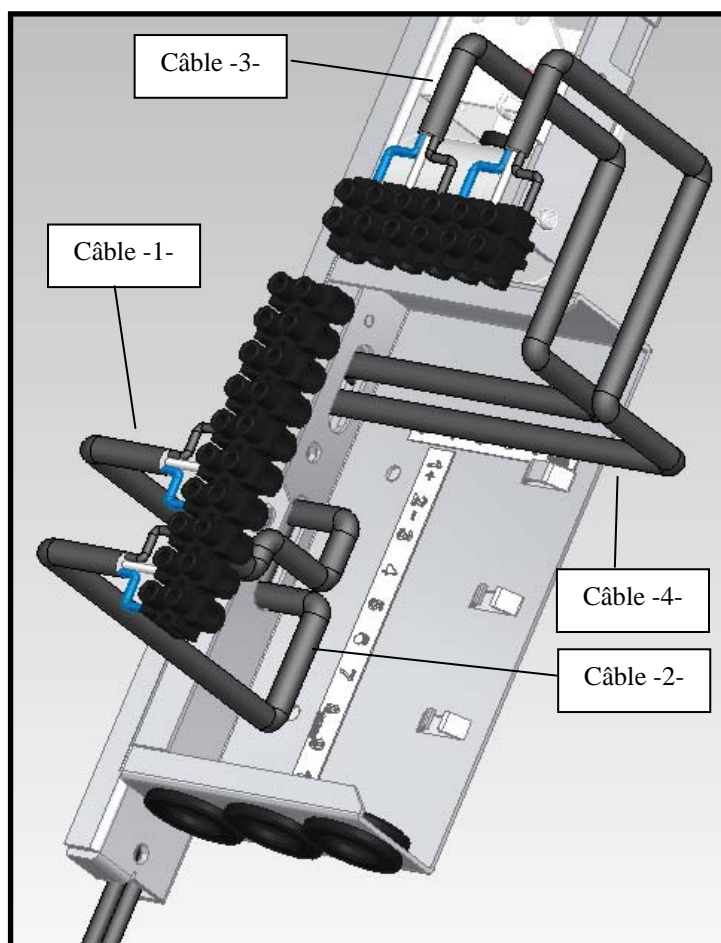
- Pour le kit fin de course couper les 2 gaines et les câbles des contacts à longueur puis passer les 3 fils de chaque contact dans une gaine.
- Faire cheminer les gaines du kit fin de course le long du cadre et les coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 2-1)
- Pour le montage après dépose des kits, procédé de façon inverse au démontage

- Raccorder les fils selon schéma de raccordement (voir schéma ci-dessous)
- Effectuer un test des contacts

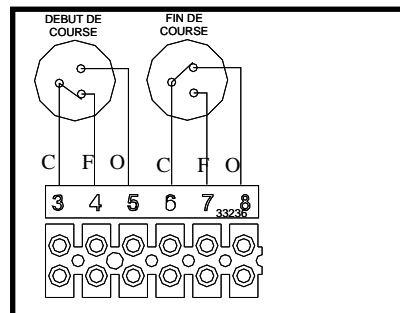
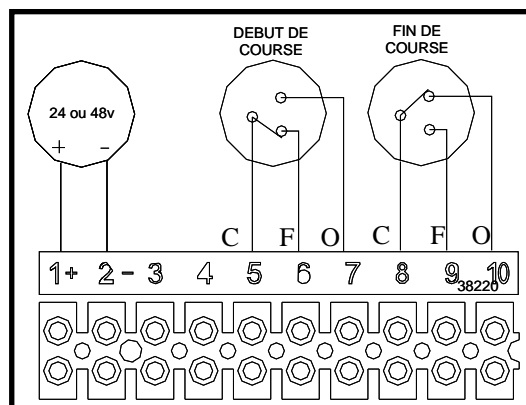
Passage des câbles dans le déclencheur



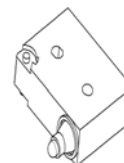
SCHEMA DE RACCORDEMENT



Les contacts sont représentés volet en position de sécurité



C : NOIR – COMMUN
F : BLEU – NORMALEMENT FERME
O : GRIS – NORMALEMENT OUVERT



CONTACT VARIANTE B

C : MARRON – COMMUN
F : NOIR – NORMALEMENT FERME
O : BLEU – NORMALEMENT OUVERT

