



Cette marque certifie :

- La conformité aux normes
 - EN 1366-10 - 2012
 - EN 12101-8 – 2011
- N° DOP-V3-1060B

1. LISTE DES VOLETS COMPATIBLES AVEC LES KITS DOUBLE CONTACTS DE POSITION

Ces *KITS* sont compatibles avec les *volets* :

**CF1H1V-EN - CF1H1V-SY-EN - CF1H301V-EN - CF1H301V-SY-EN - CF2H1V-EN - CF2H1V-SY-EN
CF1H2V- EN - CF1H302V- EN - CF2H2V- EN**

2. REFERENCES DES KITS

Réf : 42331	KIT double contacts début de course volet 1V-EN
Réf : 42333	KIT double contacts début de course volet 2V-EN
Réf : 42332	KIT double contacts fin de course volets 1V et 2V-EN

3. INSTALLATION ET MISE EN OEUVRE

OUTILLAGE NECESSAIRE



Tournevis
Cruciforme et plat



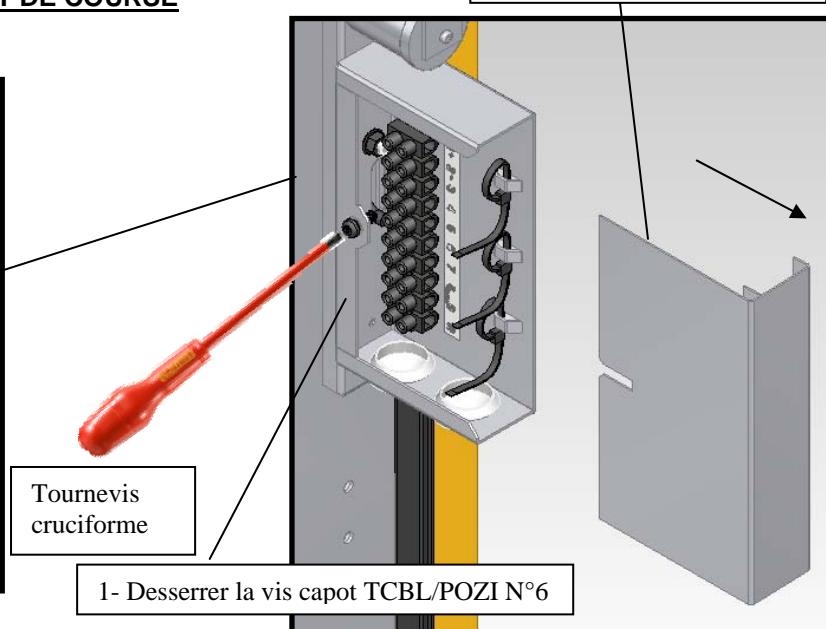
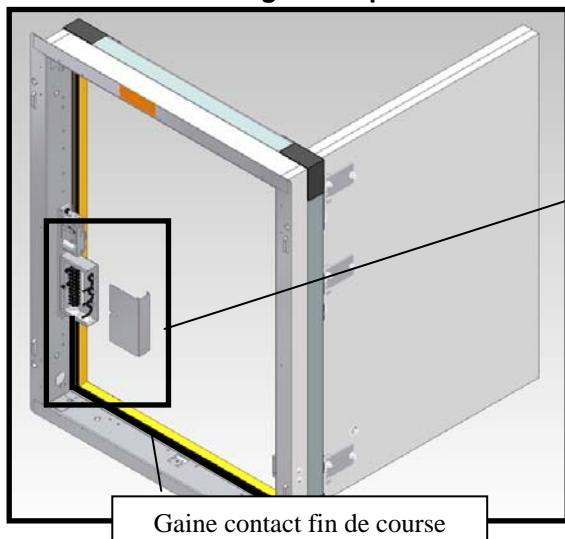
Clé de 8

1-REEMPLACEMENT CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 1 VANTAIL

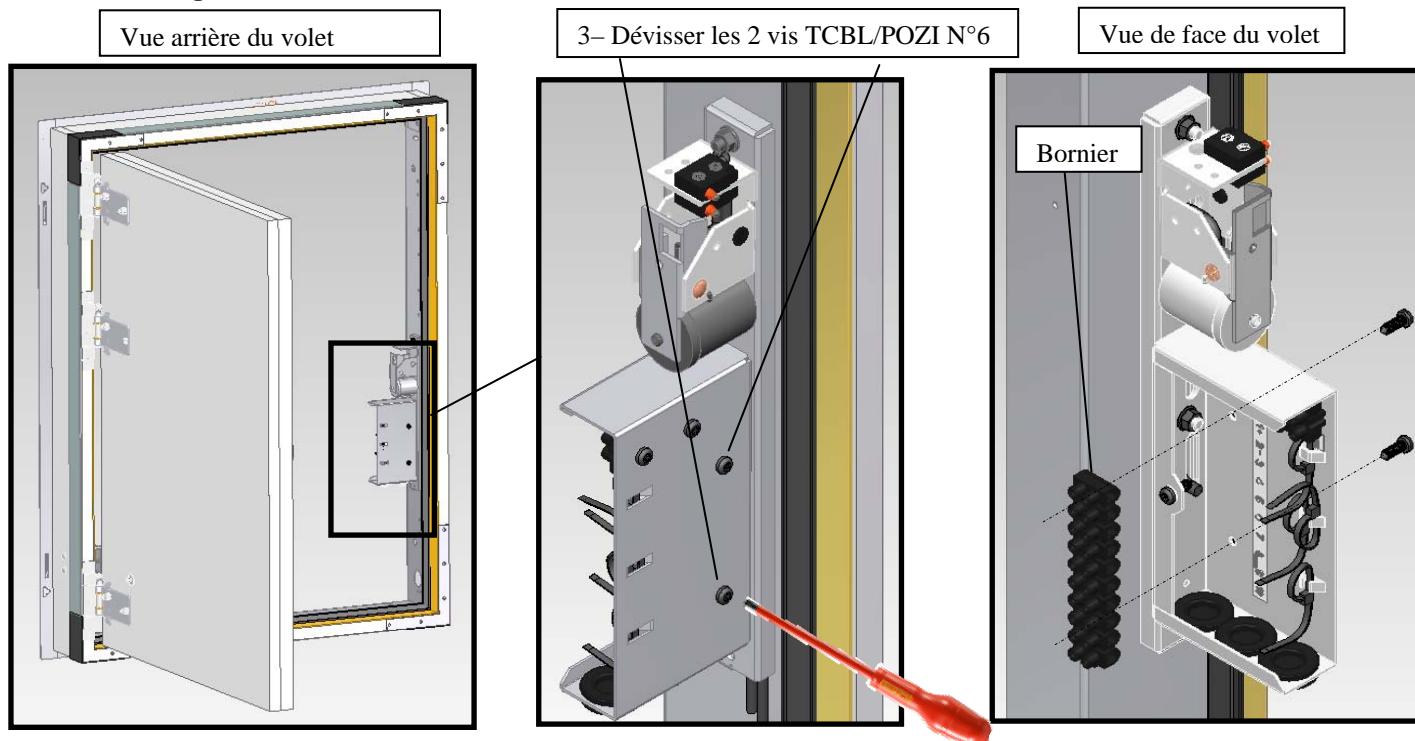
1-1 DEMONTAGE DES CONTACTS DEBUT DE COURSE

2 - Faire coulisser le capot

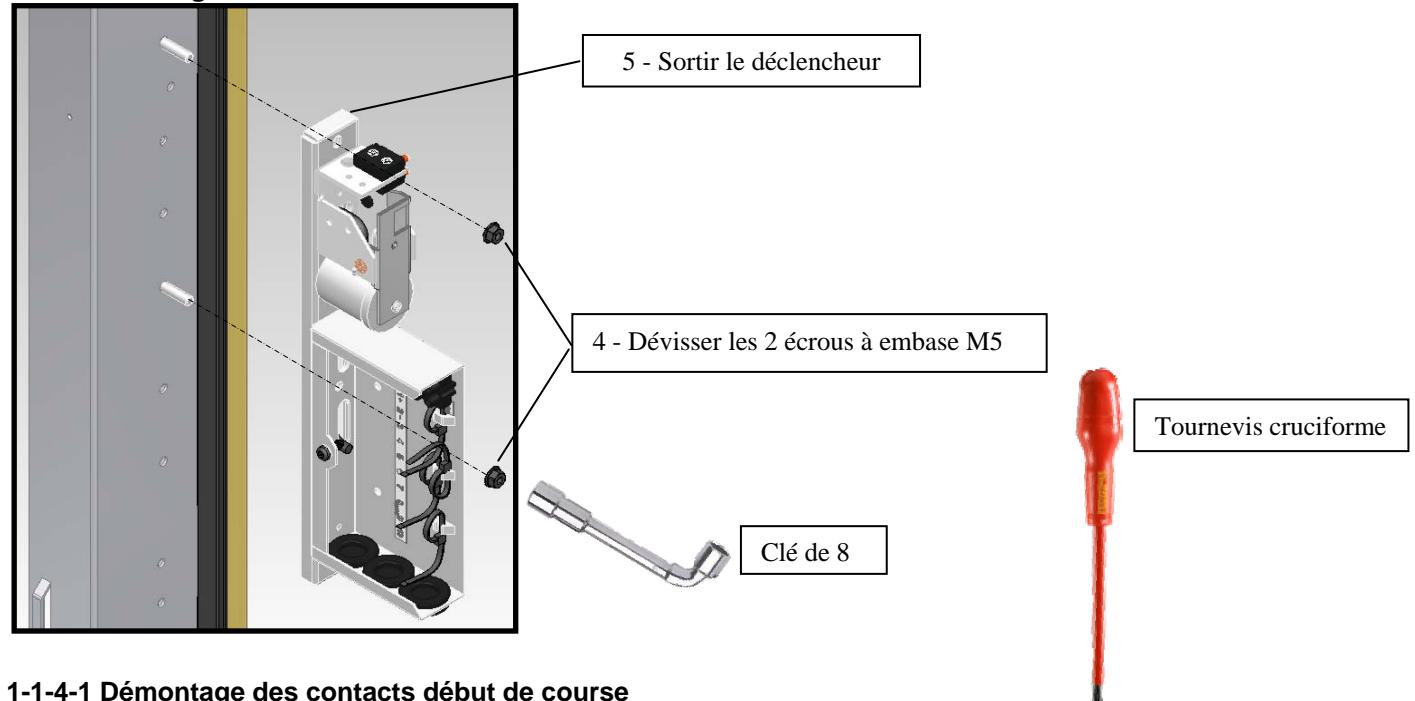
1-1-1 Démontage du capot



1-1-2 Démontage du bornier

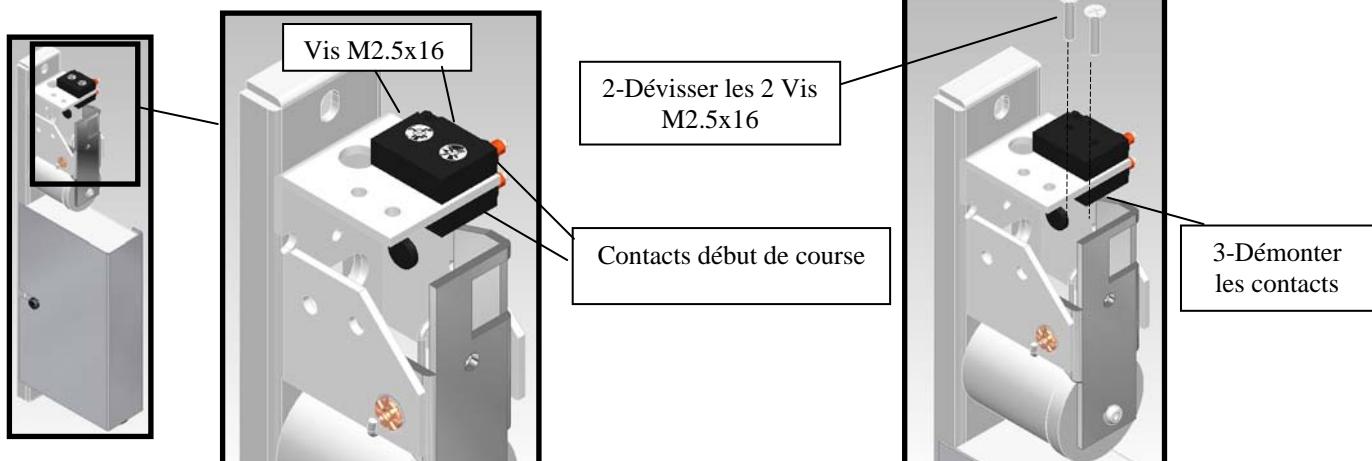


1-1-3 Démontage du Déclencheur



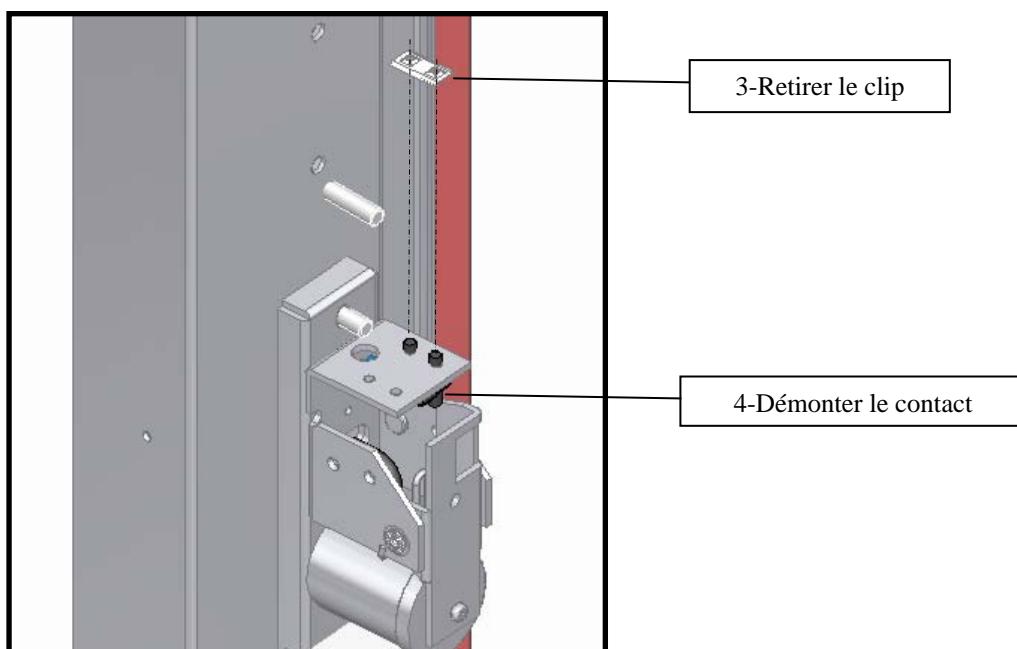
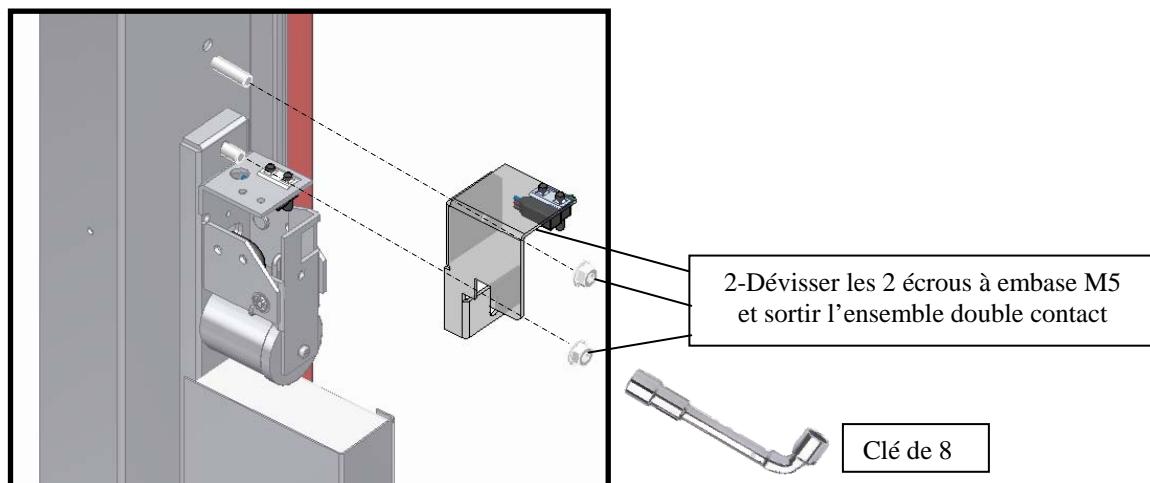
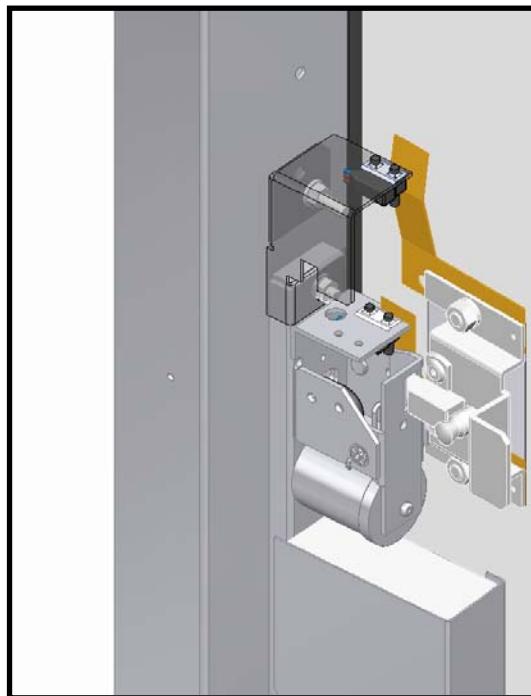
1-1-4-1 Démontage des contacts début de course

- Déconnecter les fils des contacts du bornier



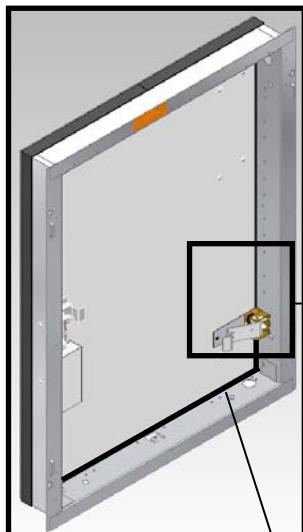
1-1-4-2 Démontage des contacts (Variante B) début de course

- Déconnecter les fils des contacts du bornier

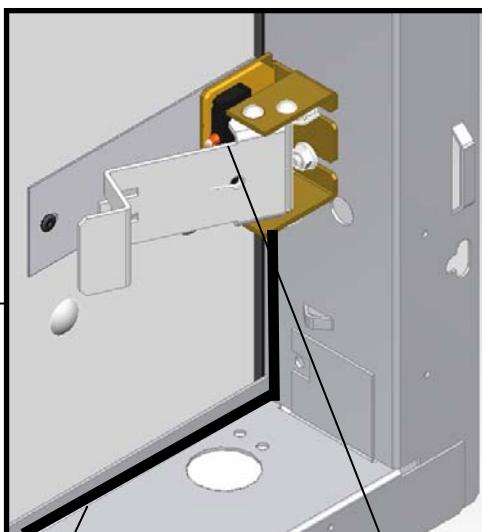


1-2 DEMONTAGE DES CONTACTS FIN DE COURSE

- Déconnecter les fils des contacts du bornier

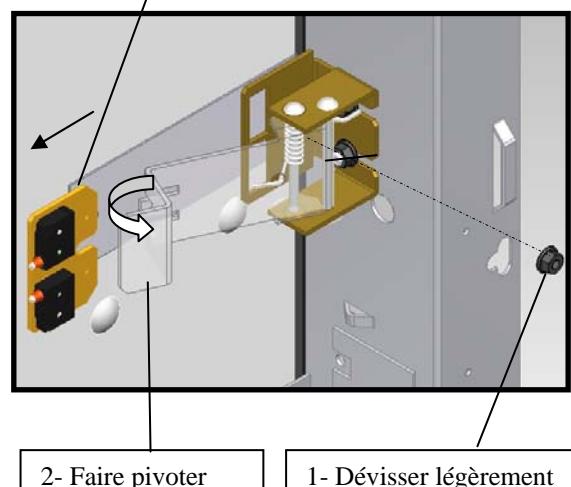


Gaine contacts fin de course



Contacts fin de course

3- Sortir le kit double contacts



1- Dévisser légèrement l'écrou à embase M5 pour libérer le kit double contacts

2- Faire pivoter l'actionneur des contacts

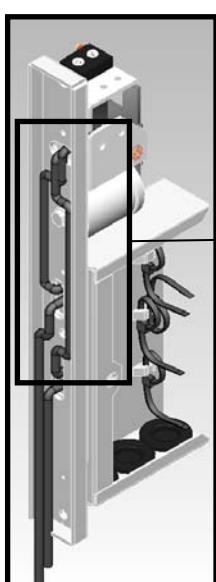
Kit double contacts variante B



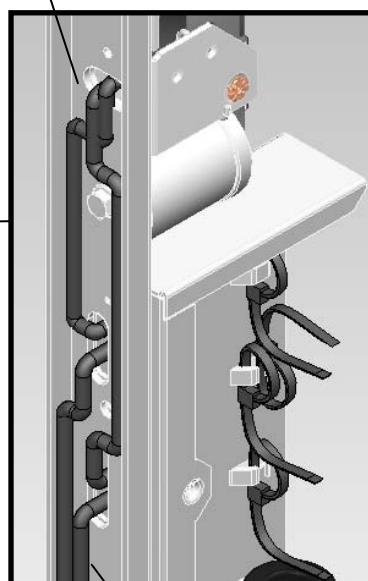
1-3 MONTAGE DES NOUVEAUX KITS DOUBLE CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

- Pour le kit fin de course couper les 2 gaines et les câble des contacts à longueur puis passer les 3 fils de chaque contact dans une gaine.
- Faire cheminer les gaines du kit fin de course le long du cadre et les coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 1-2)
- Pour le montage après dépose des kits, procéder de façon inverse au démontage
- Raccorder les fils selon schéma de raccordement
- Effectuer un test des contacts

Passage des câbles dans le déclencheur

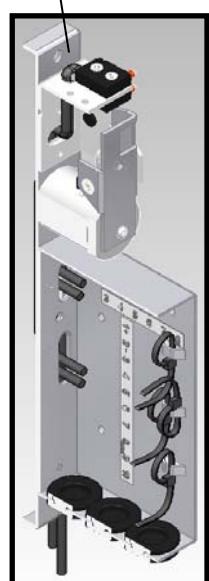


Câbles contacts début de course



Câbles contacts fin de course

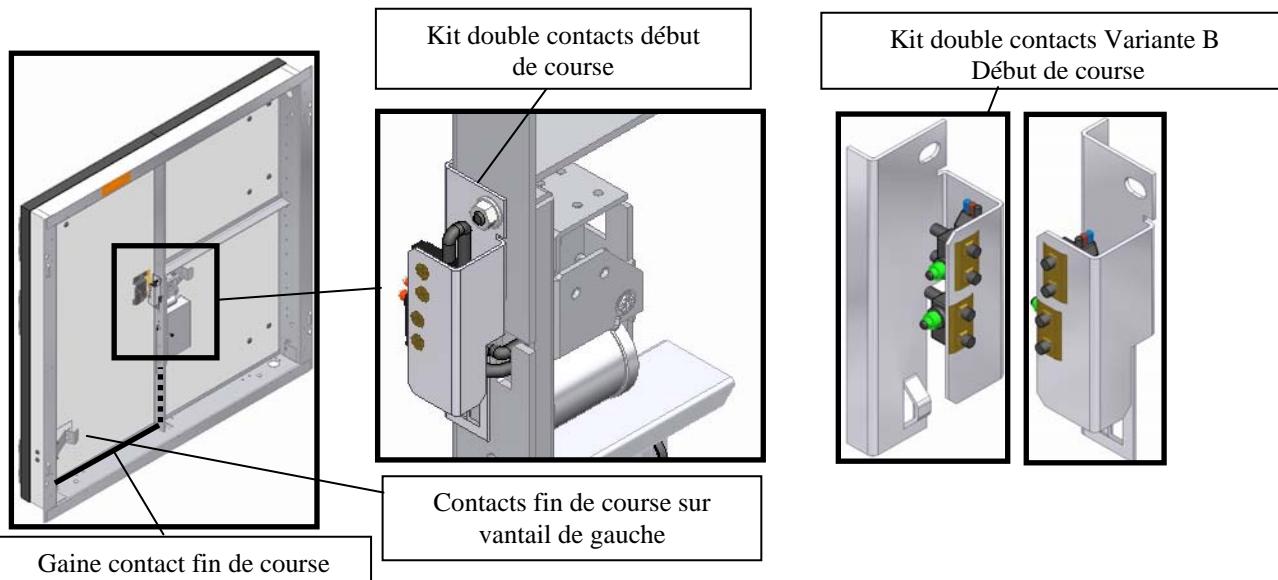
Câble -4 - contacts début de course



2- REMplacement CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 2 VANTAUx

2-1 CONTACTS DEBUT DE COURSE

- Déconnecter les fils des contacts du bornier



2-1-1 Démontage du capot

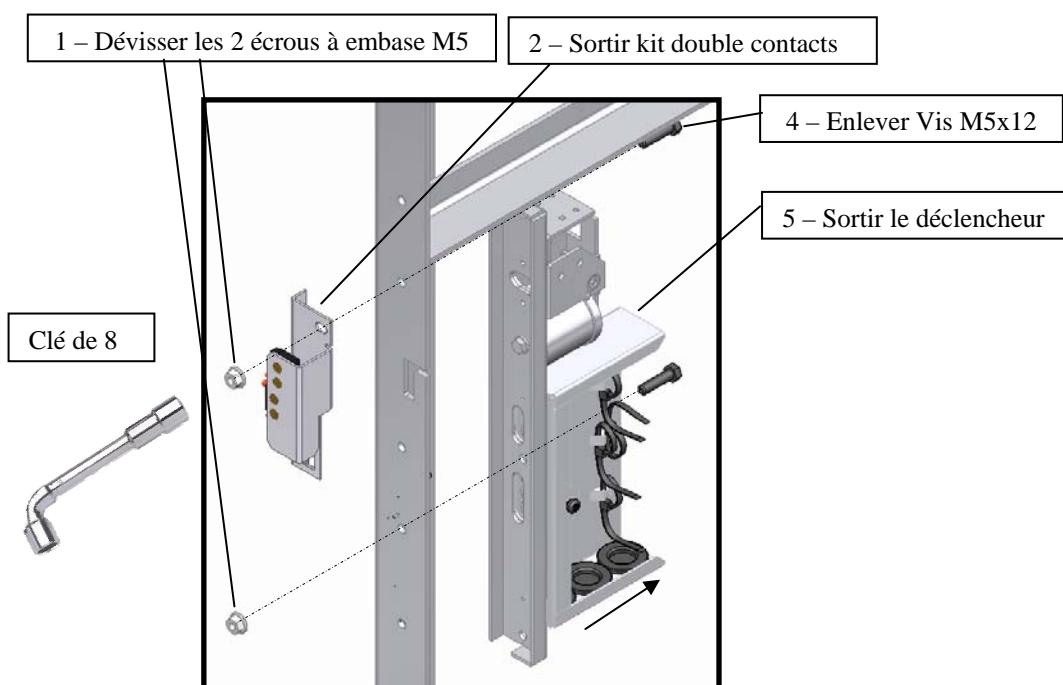
-Voir paragraphe 1-1-1

2-1-2 Démontage du bornier

-Voir paragraphe 1-1-2

2-1-3 Démontage du KIT double contacts début de course

- Déconnecter les fils du contact du bornier



2-2 CONTACTS FIN DE COURSE

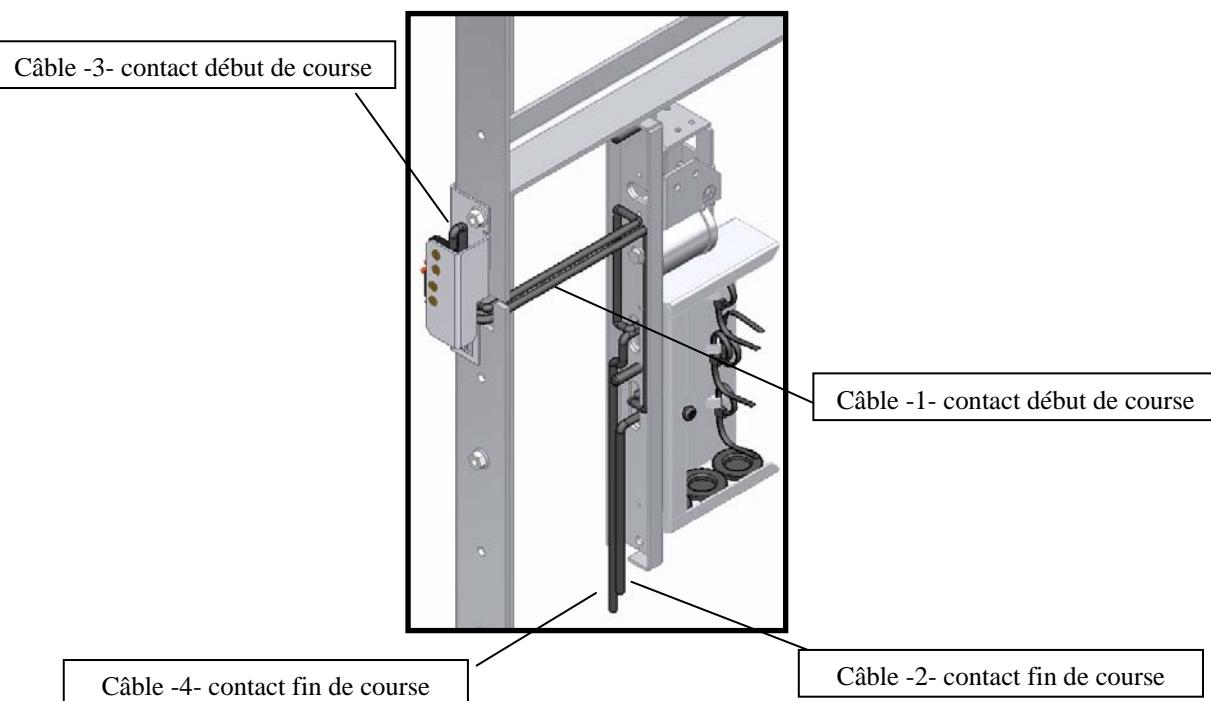
-Voir paragraphe 1-2

2-3 REMONTAGE DES NOUVEAUX CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

- Pour le kit fin de course couper les 2 gaines et les câble des contacts à longueur puis passer les 3 fils de chaque contact dans une gaine.
- Faire cheminer les gaines du kit fin de course le long du cadre et les coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 2-1)
- Pour le montage après dépose des kits, procédé de façon inverse au démontage

- Raccorder les fils selon schéma de raccordement (voir schéma ci-dessous)
- Effectuer un test des contacts

Passage des câbles dans le déclencheur



SCHEMA DE RACCORDEMENT

