



Cette marque certifie :

- La conformité aux normes
- EN 1366-10 - 2012
- EN 12101-8 - 2011
- N° DOP-V3-1060B

1. LISTE DES VOLETS COMPATIBLES AVEC LES KITS SIMPLE CONTACT DE POSITION

Ces KITS sont compatibles avec les volets :

CF1H1V-EN - CF1H1V-SY-EN - CF1H301V-EN - CF1H301V-SY-EN - CF2H1V-EN - CF2H1V-SY-EN
CF1H2V- EN - CF1H302V- EN - CF2H2V- EN

2. REFERENCES DES KITS

	Réf : 42327	Kit contact début de course volet 1V-EN
	Réf : 42328	Kit contact fin de course volet 1V-EN
	Réf : 42329	Kit contact début de course volet 2V-EN
	Réf : 42330	Kit contact fin de course volet 2V-EN

3. INSTALLATION ET MISE EN OEUVRE

OUTILLAGE NECESSAIRE



Tournevis
Cruciforme et plat



Clé de 8

VERSION SIMPLE CONTACT

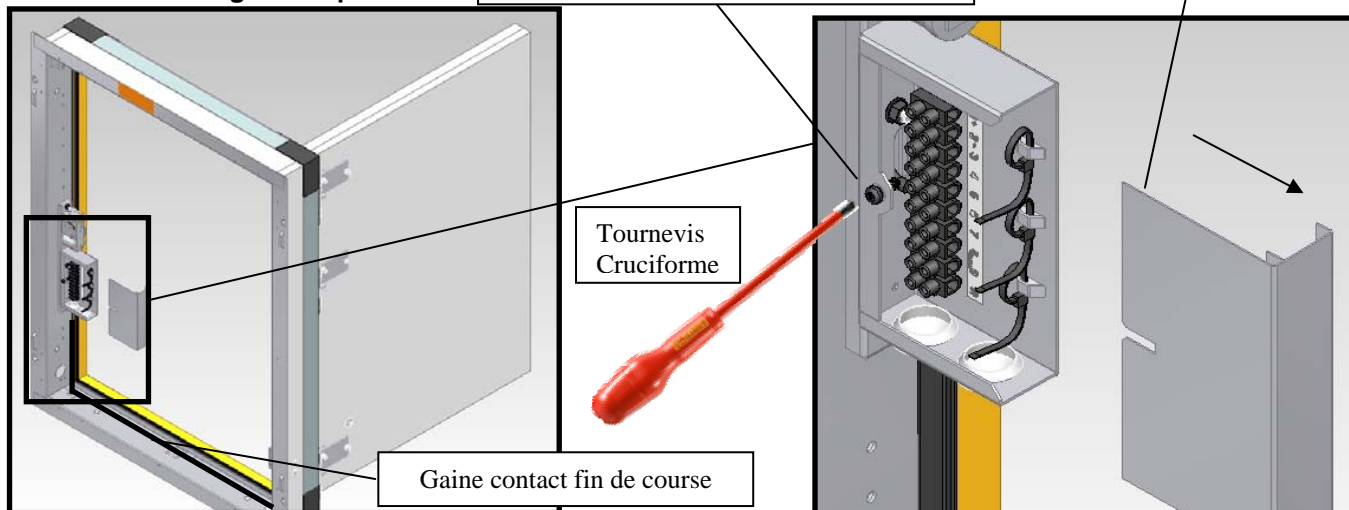
1-REEMPLACEMENT CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 1 VANTAIL

1-1 DEMONTAGE DU CONTACT DEBUT DE COURSE

1-1-1 Démontage du capot

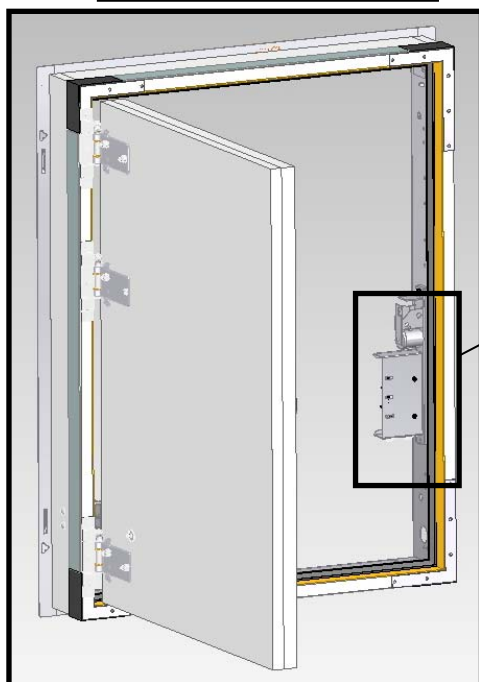
1- Desserrer la vis capot TCBL/POZI N°6

2 - Faire coulisser le capot

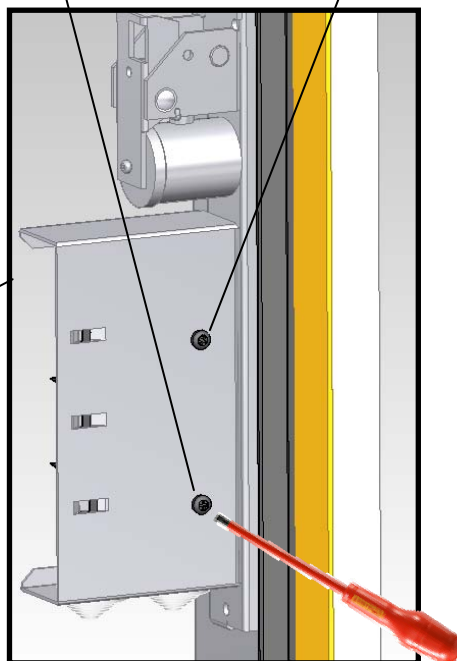


1-1-2 Démontage du bornier

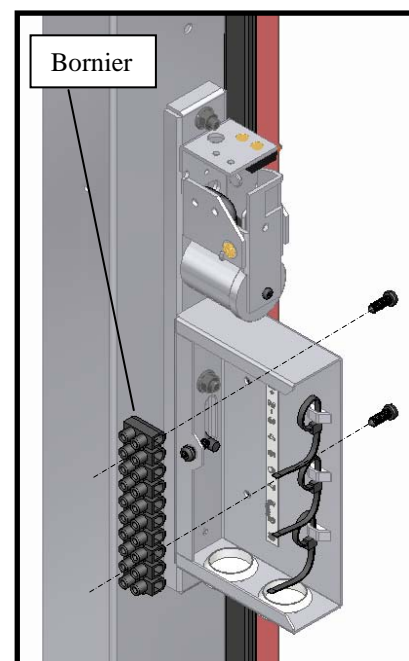
Vue arrière du volet



3- Dévisser les 2 vis TCBL/POZI N°6

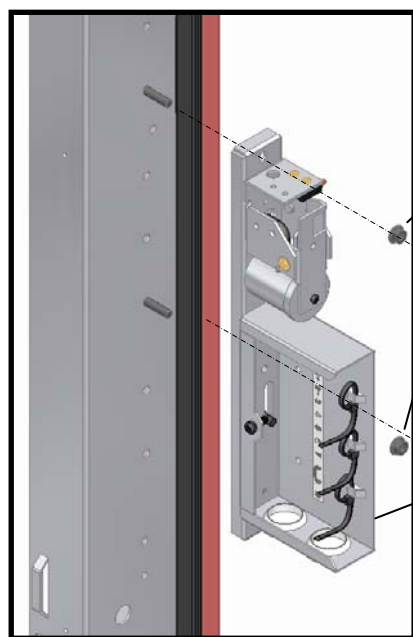


Vue de face du volet



1-1-3 Démontage du Déclencheur

Tournevis cruciforme



4 - Dévisser les 2 écrous à embase M5



Clé de 8

5 - Sortir le déclencheur

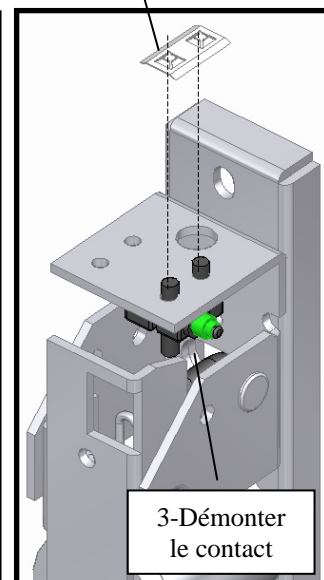
Tournevis cruciforme

2-Dévisser les 2 Vis M2.5x8



Variante contact variante B

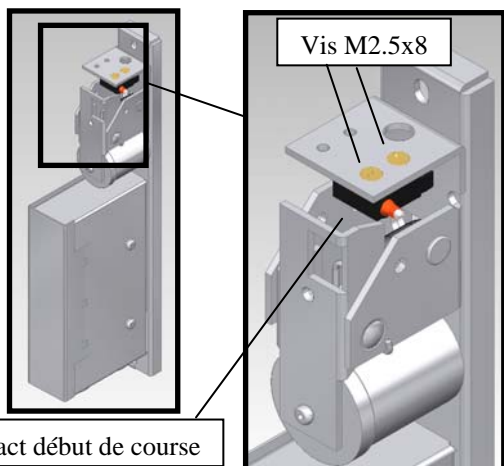
2-Retirer le clip



1-1-4 Démontage du contact début de course

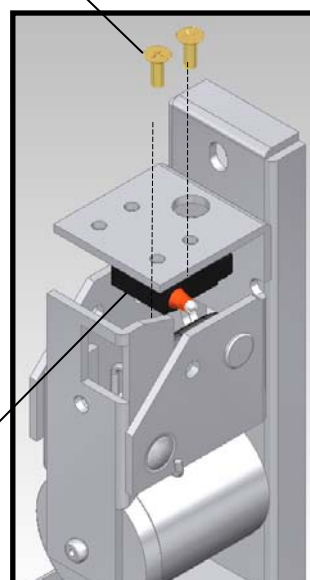
- Déconnecter les fils du contact du bornier

Vis M2.5x8



Contact début de course

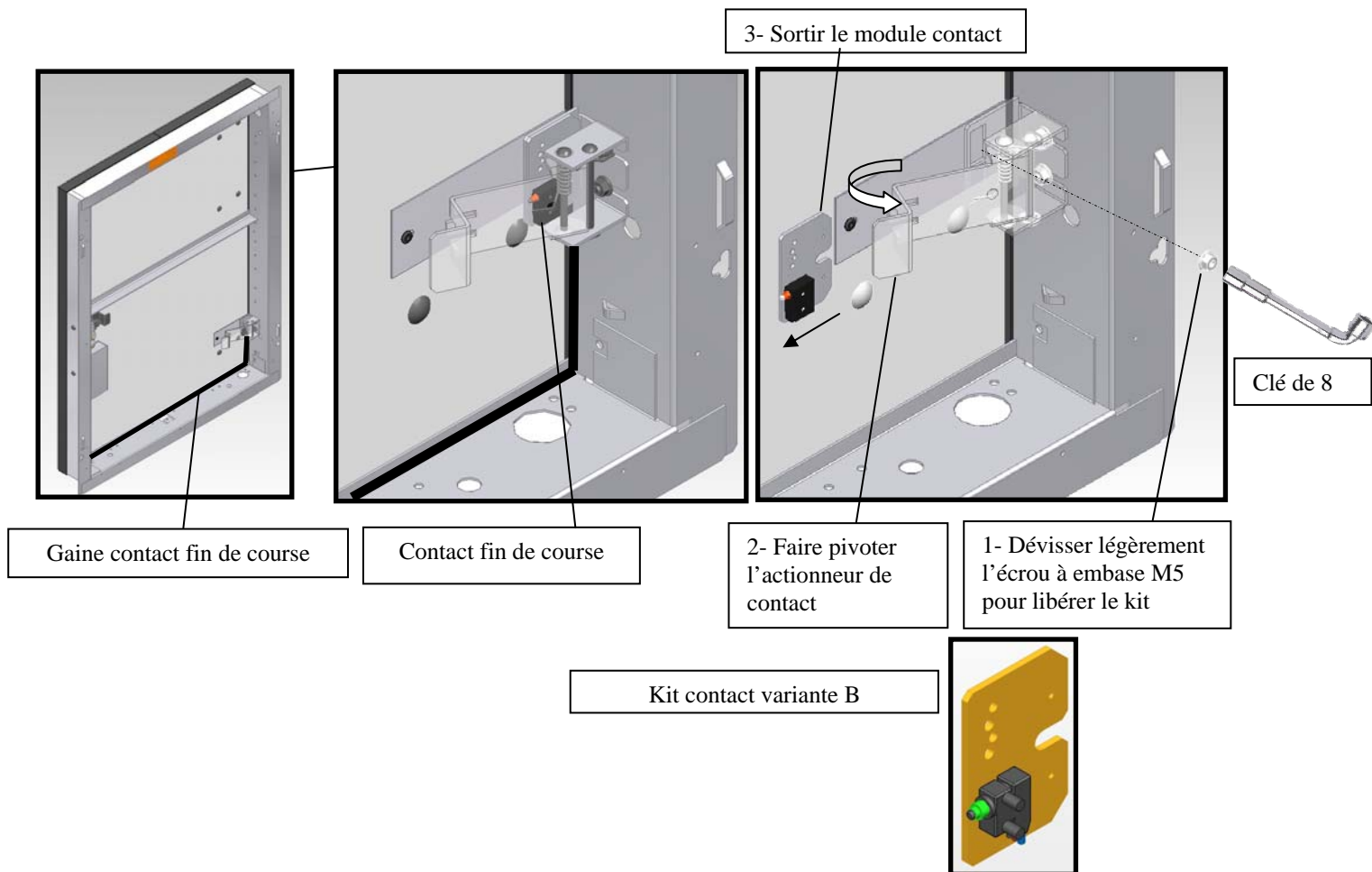
3-Démonter le contact



3-Démonter le contact

1-2 DEMONTAGE DU CONTACT FIN DE COURSE

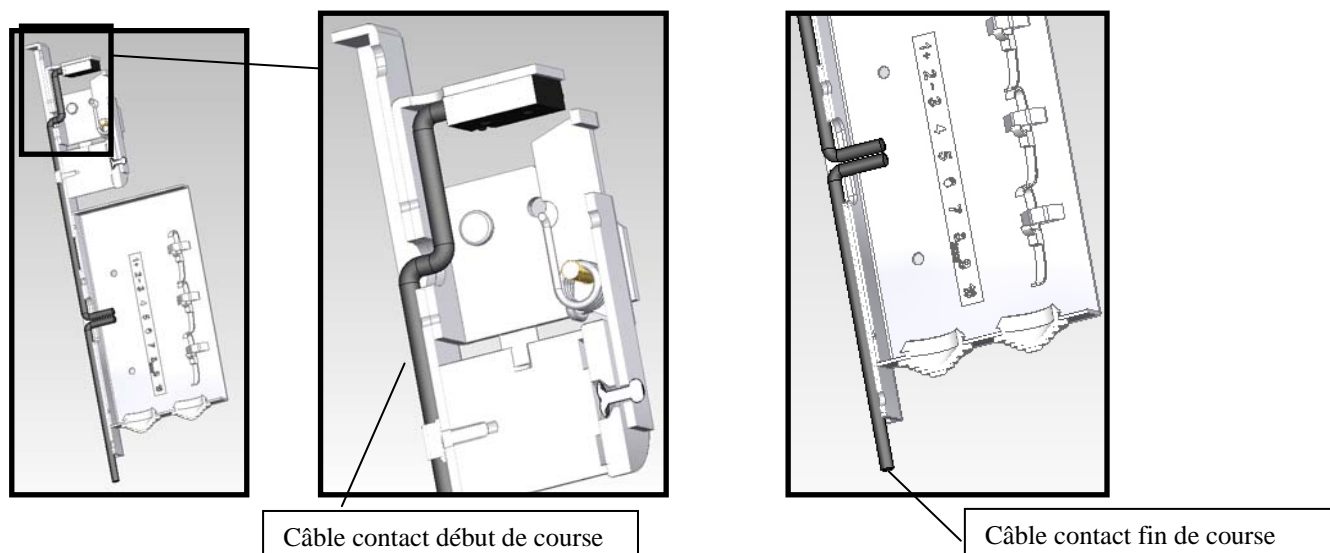
- Déconnecter les fils du contact du bornier à l'aide d'un tournevis plat.



1-3 MONTAGE DES NOUVEAUX KITS CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

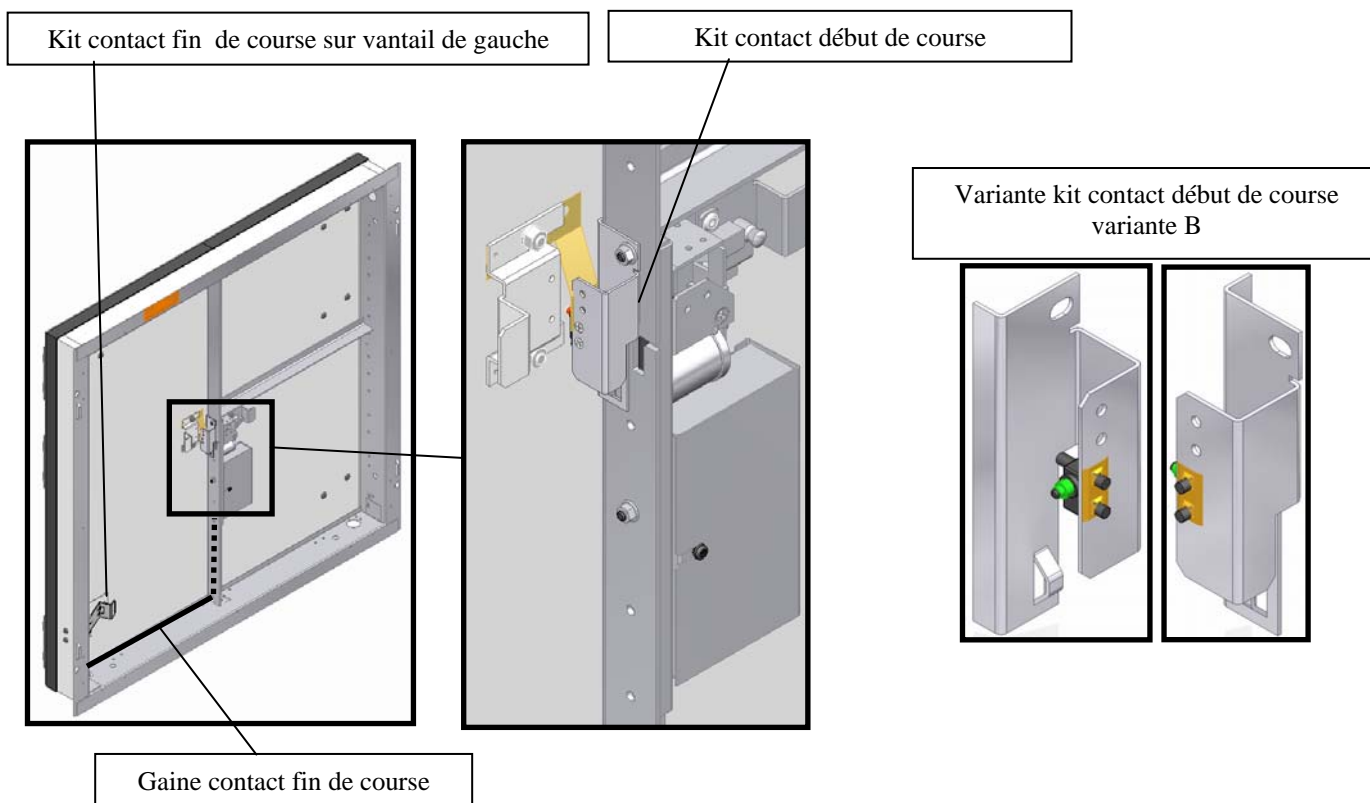
- Pour le kit fin de course couper la gaine et les câble du contact à longueur puis passer les 3 fils du contact dans la gaine.
- Faire cheminer la gaine du kit fin de course le long du cadre et la coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 1-1-1 et 1-2)
- Pour le montage après dépose des kits, procéder de façon inverse au démontage
- Raccorder les fils selon schéma de raccordement (voir ci-dessous)
- Effectuer un test des contacts

Passage des câbles dans le déclencheur



2- REMPLACEMENT CONTACT DEBUT OU FIN DE COURSE POUR VOLET 2 VANTAUX

2-1 CONTACT DEBUT DE COURSE



2-1-1 Démontage du capot

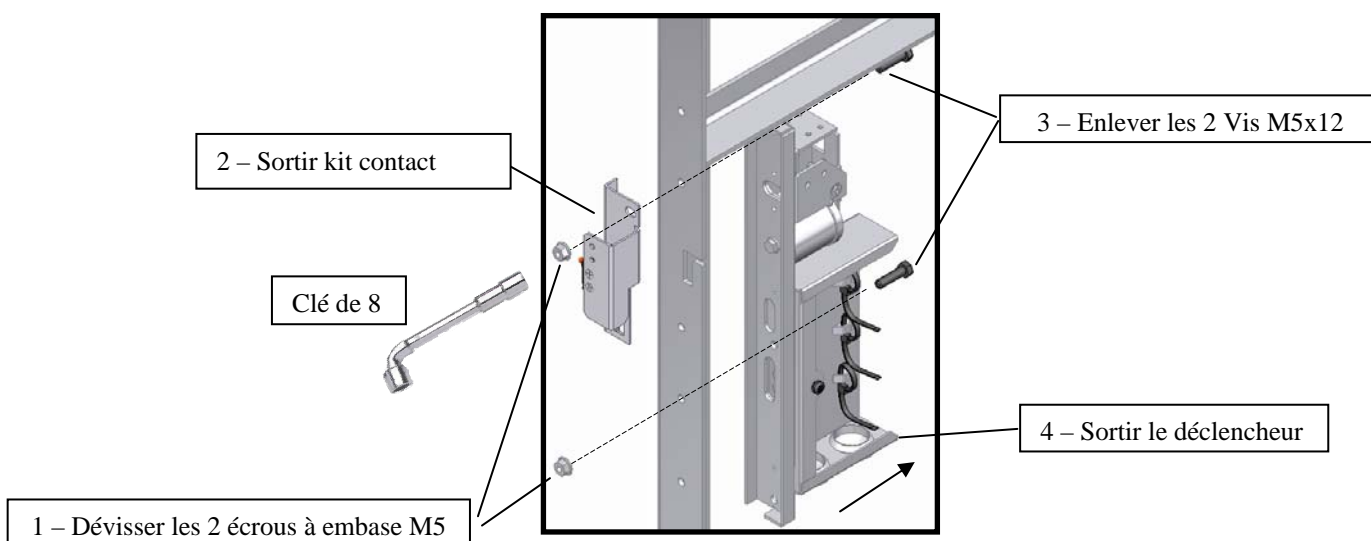
-Voir paragraphe 1-1-1

2-1-2 Démontage du bornier

-Voir paragraphe 1-1-2

2-1-3 Démontage du kit contact début de course

- Déconnecter les fils du contact du bornier à l'aide d'un tournevis plat.



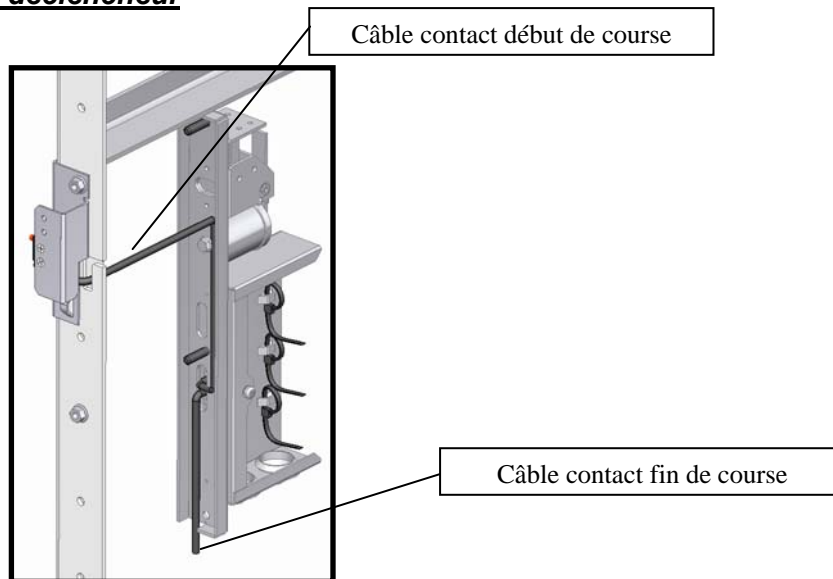
1-2 CONTACT FIN DE COURSE

-Voir paragraphe 1-2

1-3 REMONTAGE DES NOUVEAUX CONTACTS DEBUT OU FIN DE COURSE

- Pour le kit fin de course couper la gaine et les câble du contact à longueur puis passer les 3 fils du contact dans la gaine.
- Faire cheminer la gaine du kit fin de course le long du cadre et la coller à l'aide de l'auto adhésif noir (voir paragraphe 2-1)
- Pour le montage après dépose des kits, procéder de façon inverse au démontage
- Raccorder les fils selon schéma de raccordement
- Effectuer un test des contacts

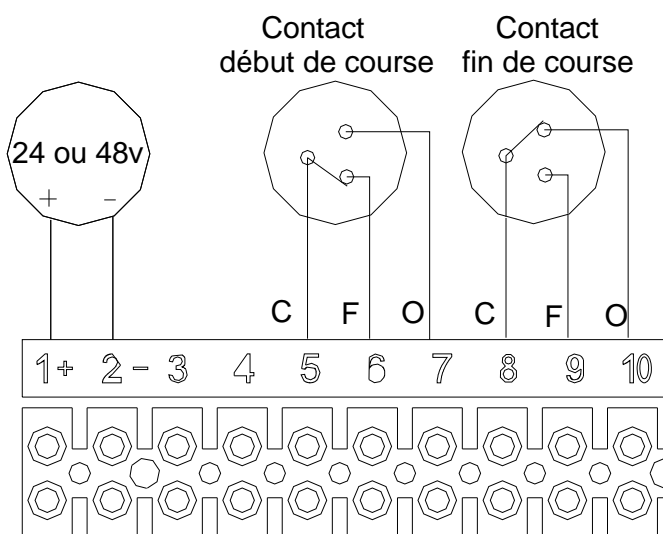
Passage des câbles dans le déclencheur



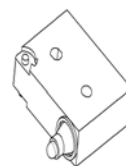
SCHEMA DE RACCORDEMENT

Les contacts sont représentés volet en position de sécurité (ouvert)

► RACCORDEMENT ELECTRIQUE



C : NOIR – COMMUN
F : BLEU – NORMALEMENT FERME
O : GRIS – NORMALEMENT OUVERT



CONTACT VARIANTE B

C : MARRON – COMMUN
F : NOIR – NORMALEMENT FERME
O : BLEU – NORMALEMENT OUVERT

