



PANOL

# NOTICE TECHNIQUE

PANOL S.A. - 44, Rue Pierre Curie - Z.I. Les Gâtines - 78370 PLAISIR - France

## AUTODEF LGT PILOTE REF.28670 - 230 Vca AUTODEF LGT PILOTE REF.28678 - 24 Vcc AUTODEF LGT ESCLAVE REF.28680

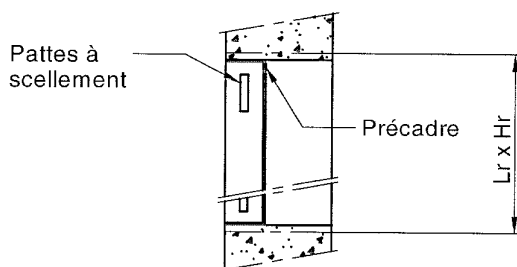
### A. AUTODEF LGT ESCLAVE

Voir paragraphe 1.1, 1.2, 2.1, 3, 4, 5

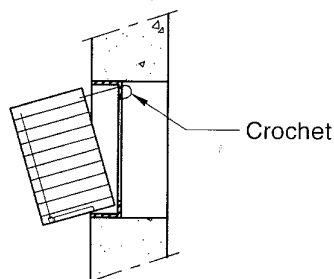
### B. AUTODEF LGT PILOTE

#### 1. PRE-MONTAGE

- 1.1 Sceller le précadre au nu du mur en prenant soin de ne pas le déformer (entretoiser les montants verticaux si nécessaire).  
2 pattes à sceller sont prévues sur chaque montant et doivent être dépliées lors du scellement.  
Dimensions de la réservation Lr . Hr :  
 $Lr \times Hr = [(Lce+21) \times (Hce+25)]$

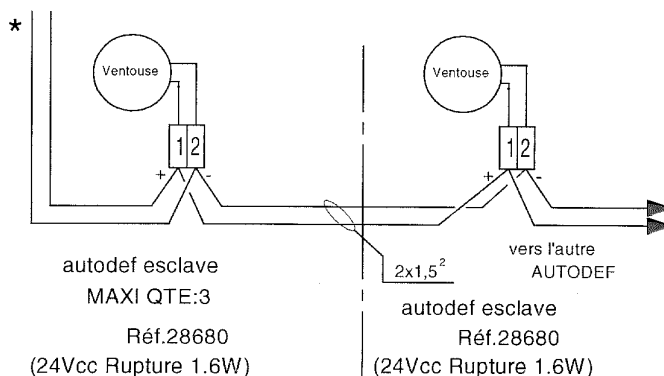


- 1.2 En utilisant le crochet fourni avec la grille, suspendre la grille dans le coin haut gauche du précadre.



#### 2 RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

##### 2.1 GRILLE ESCLAVE

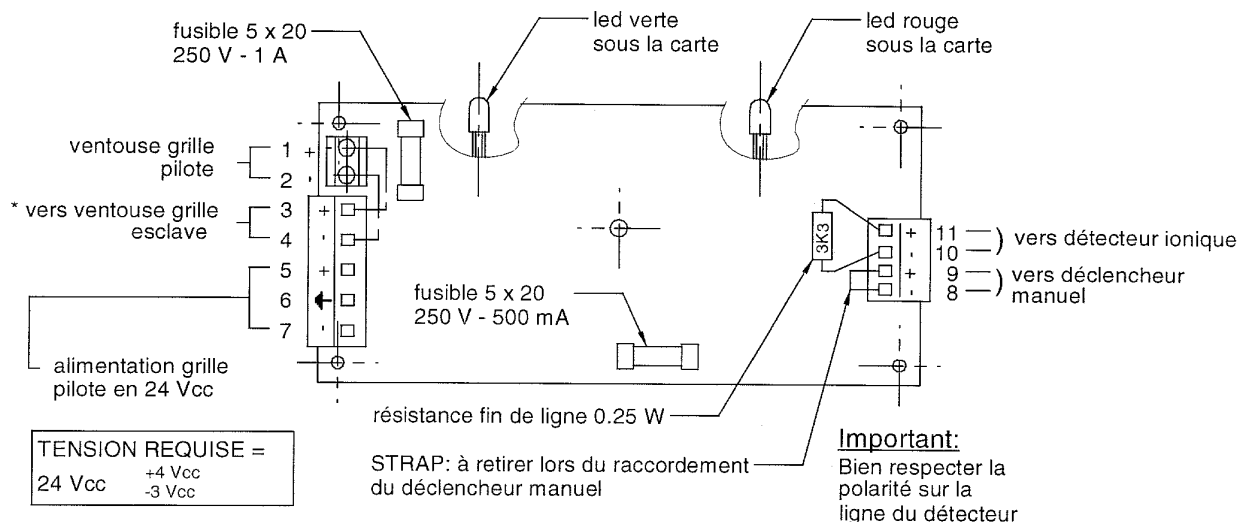


## 2.2 GRILLE PILOTE

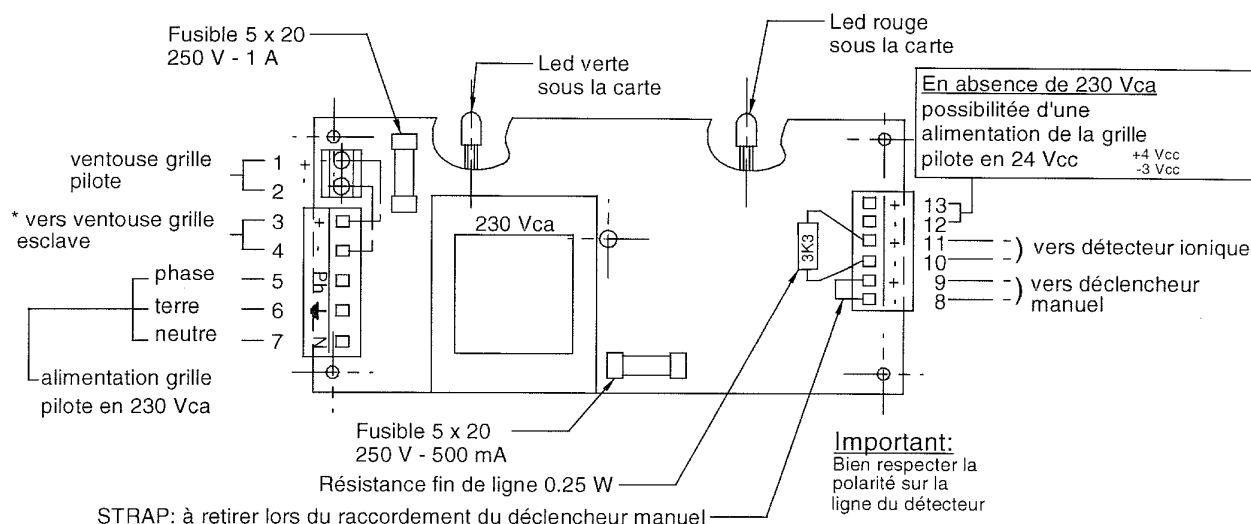
### 2.2.1 Données communes aux deux cartes

AIDE A LA MAINTENANCE DE L'AUTODEF PILOTE (avec carte)			
Etat de la grille	Led verte	Led rouge	
	(info sur grille)		
FERMEE	X	-	En service (alimenté)
OUVERTE	-	-	Hors service (non alimenté)
DISFONCTIONNEMENT DE L'AUTODEF			
- défauts détecteur			
OUVERTE	-	X	Alarme détecteur: diode rouge
OUVERTE	X	X	Coupure ligne détecteur
OUVERTE	-	X	Inversion polarité câblage détecteur
OUVERTE	X	X	Résistance fin de ligne non branchée
- défauts déclencheur manuel			
OUVERTE	X	X	Alarme déclencheur manuel
OUVERTE	X	X	Déclencheur manuel non branché
- défaut ventouse			
OUVERTE	X	-	Coupure ligne ventouse

### 2.2.2 Avec carte 24Vcc réf.28671

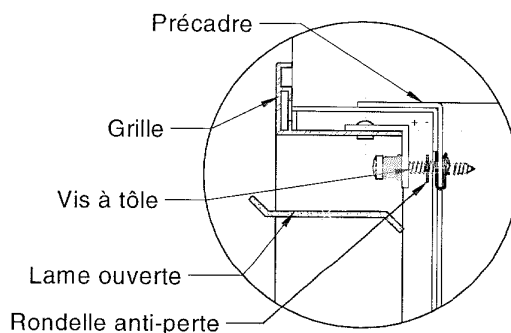


### 2.2.3 Avec carte 230 Vca réf.28672



## 3. MONTAGE DE LA GRILLE

Décrocher la grille en enlevant le crochet puis positionner la grille dans le précadre (DECLENCHEUR EN PARTIE BASSE). Grille en position ouverte, visser les 3 vis à tôle (fournies avec la grille) dans l'alignement des équerres du précadre. Vérifier que le cadre est bien en appui contre le mur puis faire les essais.



#### 4. OUVERTURE ELECTRIQUE DE LA GRILLE

Lorsque la fumée pénètre dans le détecteur, l'électronique du détecteur envoie un signal d'alarme à la carte, la diode bicolore du détecteur se met au rouge et les grilles AUTODEF s'ouvrent.

Le système étant à rupture, en cas de défaut d'alimentation la contre plaque se libère et la grille s'ouvre automatiquement sous l'action du ressort.

##### **Consommation des grilles :**

- grille pilote 230 Vca / 24 Vcc 9.6 Watts
- grille pilote 24/24 Vcc 2.3 Watts
- grille esclave 24 Vcc 1.6 Watts

#### 5 FERMETURE DE LA GRILLE

La remise en position d'attente des grilles se fait en deux temps :

- 1) Soit en réarmant le détecteur ionique pour cela tourner la tête vers la gauche (1) puis le remettre dans sa position initiale (2) (voir schéma détecteur page 2 et 3 pour positions (1) et (2)).  
Soit en réarmant le déclencheur manuel à l'aide de la clef.
- 2) Ramener manuellement le levier de manœuvre, situé sur la droite de la lame du bas, de la position basse à la position haute jusqu'au collage de la contre plaque sur la ventouse du déclencheur.

#### 6. CONTACT DE SIGNALISATION

Les contacts sont représentés grille en position de sécurité (lames ouvertes).

