

PANOL S.A. - 44, Rue Pierre Curie - Z.I. Les Gâtines - 78370 PLAISIR - France

AUTODEF LGT PILOTE REF.28670 - 230 Vca AUTODEF LGT PILOTE REF.28678 - 24 Vcc AUTODEF LGT ESCLAVE REF.28680

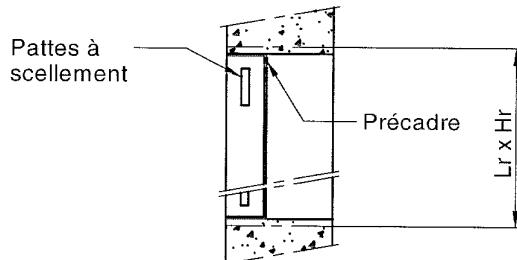
A. AUTODEF LGT ESCLAVE

Voir paragraphe 1.1, 1.2, 2.1, 3, 4, 5

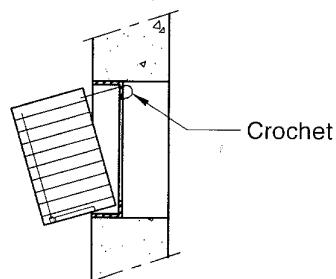
B. AUTODEF LGT PILOTE

1. PRE-MONTAGE

- 1.1** Sceller le précadre au nu du mur en prenant soin de ne pas le déformer (entretoiser les montants verticaux si nécessaire).
 2 pattes à sceller sont prévues sur chaque montant et doivent être dépliées lors du scellement.
 Dimensions de la réservation Lr . Hr :
 $Lr \times Hr = [(Lce+21) \times (Hce+25)]$

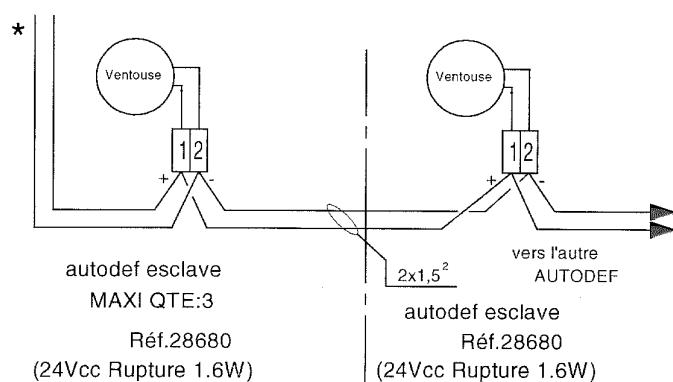


- 1.2** En utilisant le crochet fourni avec la grille, suspendre la grille dans le coin haut gauche du précadre.



2 RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

2.1 GRILLE ESCLAVE

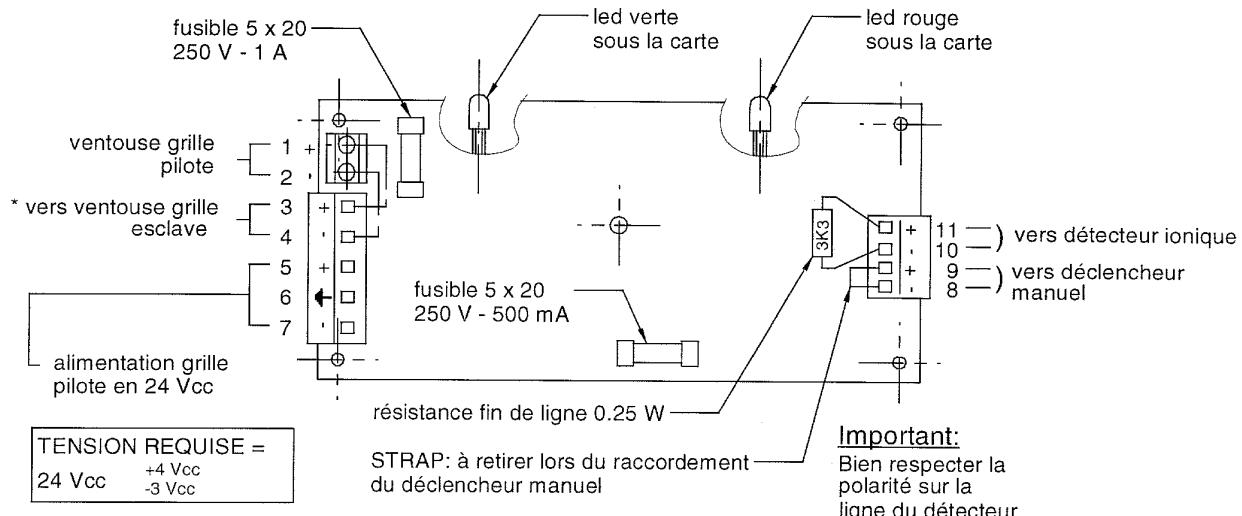


2.2 GRILLE PILOTE

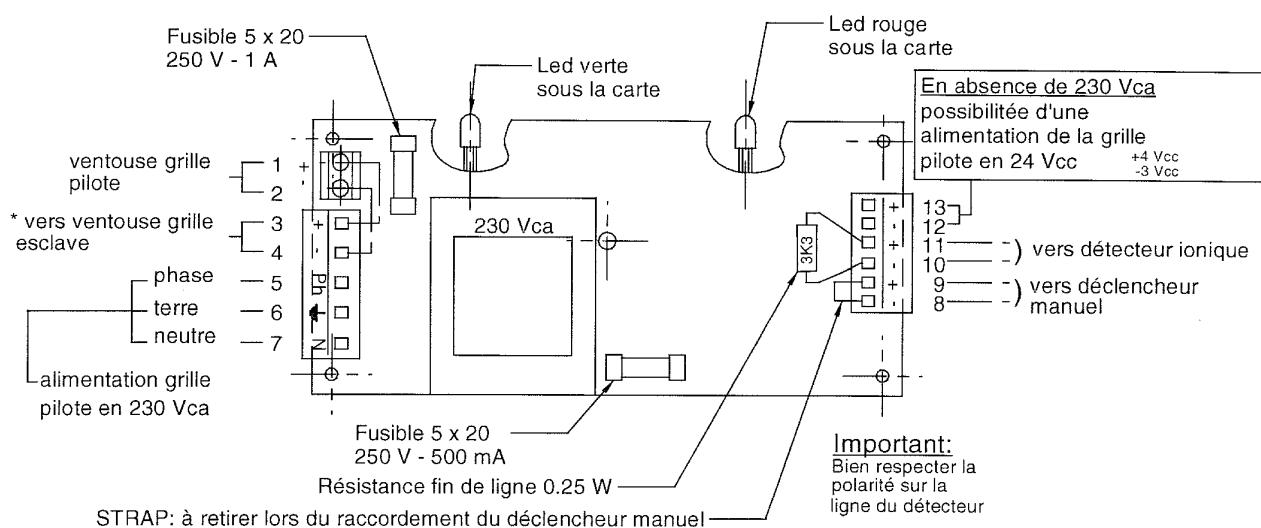
2.2.1 Données communes aux deux cartes

AIDE A LA MAINTENANCE DE L'AUTODEF PILOTE (avec carte)			
Etat de la grille	Led verte	Led rouge	
FERMEE	X	-	En service (alimenté)
OUVERTE	-	-	Hors service (non alimenté)
DISFONCTIONNEMENT DE L'AUTODEF			
			- défauts détecteur
OUVERTE	-	X	Alarme détecteur: diode rouge
OUVERTE	X	X	Coupure ligne détecteur
OUVERTE	-	X	Inversion polarité câblage détecteur
OUVERTE	X	X	Résistance fin de ligne non branchée
			- défauts déclencheur manuel
OUVERTE	X	X	Alarme déclencheur manuel
OUVERTE	X	X	Déclencheur manuel non branché
			- défaut ventouse
OUVERTE	X	-	Coupure ligne ventouse

2.2.2 Avec carte 24Vcc réf.28671

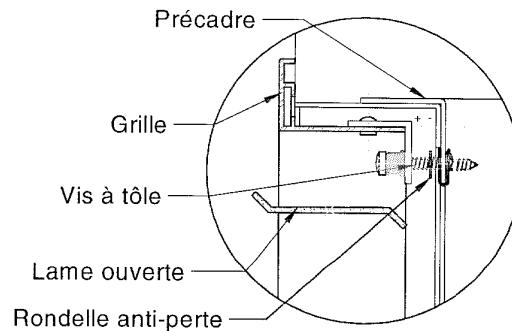


2.2.3 Avec carte 230 Vca réf.28672



3. MONTAGE DE LA GRILLE

Décrocher la grille en enlevant le crochet puis positionner la grille dans le précadre (DECLENCHEUR EN PARTIE BASSE). Grille en position ouverte, visser les 3 vis à tôle (fournies avec la grille) dans l'alignement des équerres du précadre. Vérifier que le cadre est bien en appui contre le mur puis faire les essais.



4. OUVERTURE ELECTRIQUE DE LA GRILLE

Lorsque la fumée pénètre dans le détecteur, l'électronique du détecteur envoie un signal d'alarme à la carte, la diode bicolore du détecteur se met au rouge et les grilles AUTODEF s'ouvrent.

Le système étant à rupture, en cas de défaut d'alimentation la contre plaque se libère et la grille s'ouvre automatiquement sous l'action du ressort.

Consommation des grilles :

- grille pilote 230 Vca / 24 Vcc 9.6 Watts
- grille pilote 24/24 Vcc 2.3 Watts
- grille esclave 24 Vcc 1.6 Watts

5 FERMETURE DE LA GRILLE

La remise en position d'attente des grilles se fait en deux temps :

- 1) Soit en réarmant le détecteur ionique pour cela tourner la tête vers la gauche (1) puis le remettre dans sa position initiale (2) (voir schéma détecteur page 2 et 3 pour positions (1) et (2)).
Soit en réarmant le déclencheur manuel à l'aide de la clef.
- 2) Ramener manuellement le levier de manœuvre, situé sur la droite de la lame du bas, de la position basse à la position haute jusqu'au collage de la contre plaque sur la ventouse du déclencheur.

6. CONTACT DE SIGNALISATION

Les contacts sont représentés grille en position de sécurité (lames ouvertes).

